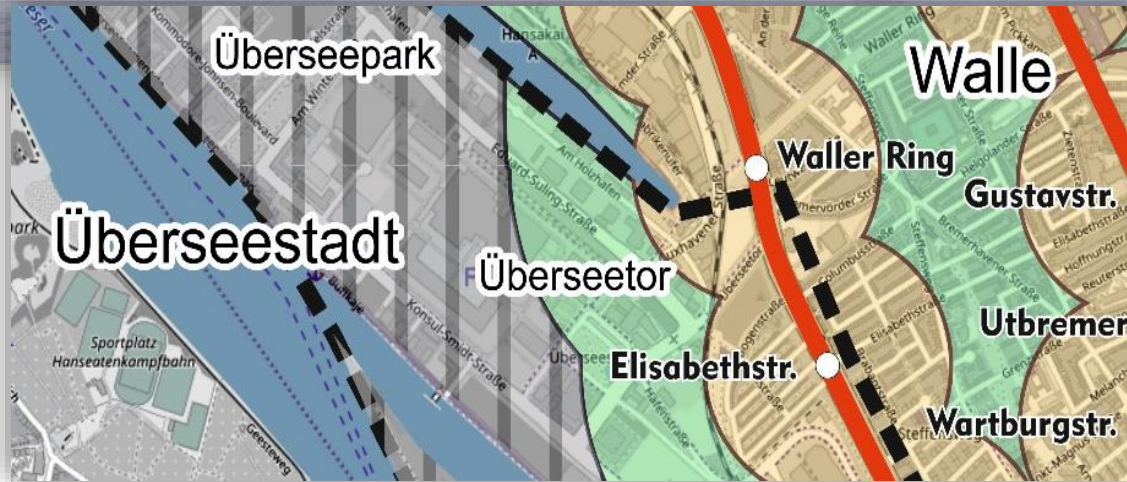


Straßenbahn in die Überseestadt

Die Senatorin für Klimaschutz,
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung
und Wohnungsbau

Freie
Hansestadt
Bremen

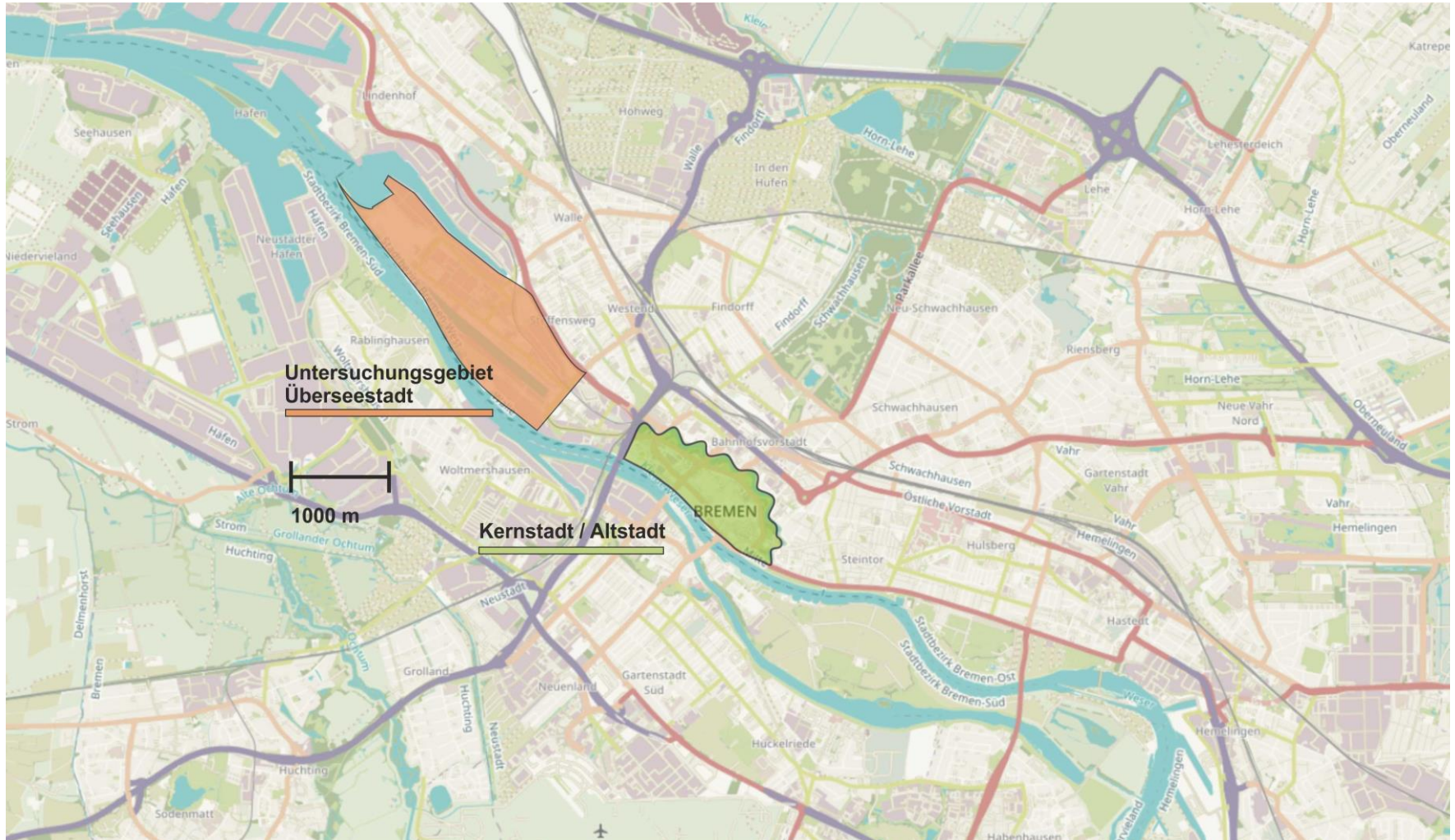
Anlage 2 BdV



Straßenbahn in die Überseestadt

Anlage 2 BdV

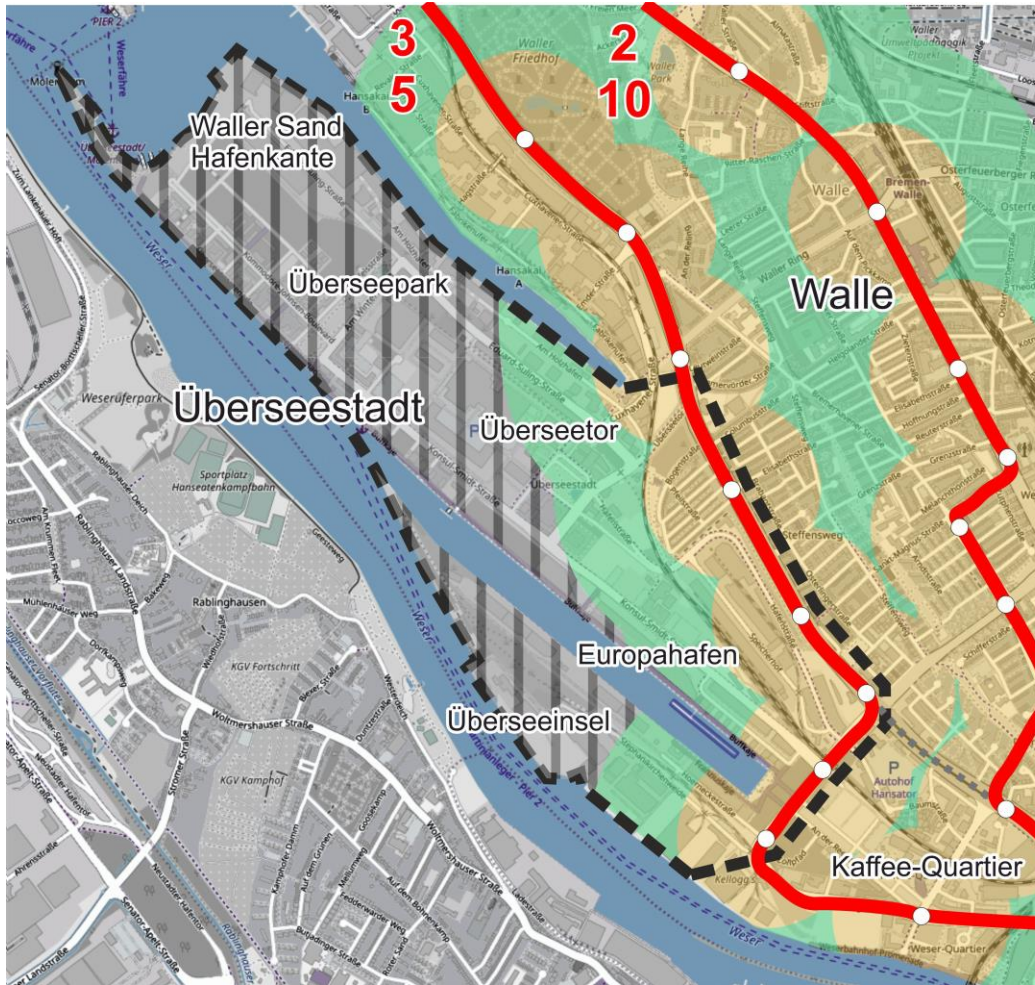
Einordnung in den Stadtraum



Straßenbahn in die Überseestadt

IVK-Maßnahme 14: Erstellung einer Machbarkeitsstudie

Anlage 2 BdV



Ist-Situation

- Hohe verkehrliche Auslastung im IV
- Vorhandene Bus- und Straßenbahnlینien
- erste Maßnahmen aus IVK in der Umsetzung

Mögliche Ziele

- Verbesserte Anbindung an HBF und Innenstadt
- Mögliche Zielkriterien: umsteigefrei, besonderer Bahnkörper, „am Stau vorbei“

Heutige Erschließung mit Straßenbahn

Straßenbahn in die Überseestadt

IVK-Maßnahme 14: Erstellung einer Machbarkeitsstudie

Anlage 2 BdV

Deputationsbeschluss

Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr

26. Oktober 2018

Herr Polzin
Tel. Nr. 361- 2162

Vorlage Nr. 19/500 (S)
für die Sitzung der Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr,
Stadtentwicklung, Energie und Landwirtschaft (S)
am 01.11.2018

„Integriertes Verkehrskonzept Überseestadt (IVK)“
Handlungskonzept und erste Maßnahmen

	se,	300
		863
	h-Straße	100
	VBN-	60
11	Variantenuntersuchung für die Schaffung eines weiteren straßenseitigen Anschlusses der ÜSS an die Nordstraße	100
12	Linksabbiegeerlaubnis für Busse von Überseetor auf Nordstr.	450
13	Ausbau Geh- und Radweg Konsul-Smidt-Straße vor Schuppen III	250
14	Machbarkeitsuntersuchung Straßenbahn	100
15	Fuß- und Radweg-Brücke über den Europahafen	600
16	Verbesserte Radwegverbindung Überseestadt-Bahnhofsvorstadt	50
17	Ausbau KP Eduard-Schopf-Allee/Rampe Stephanibrücke	500
	Verlängerung Weseruferradweg - Stufe I (bis An der	

Straßenbahn in die Überseestadt

IVK-Maßnahme 14: Erstellung einer Machbarkeitsstudie Anlage 2 BdV

Koalitionsvertrag für die Wahlperiode 2019-2023

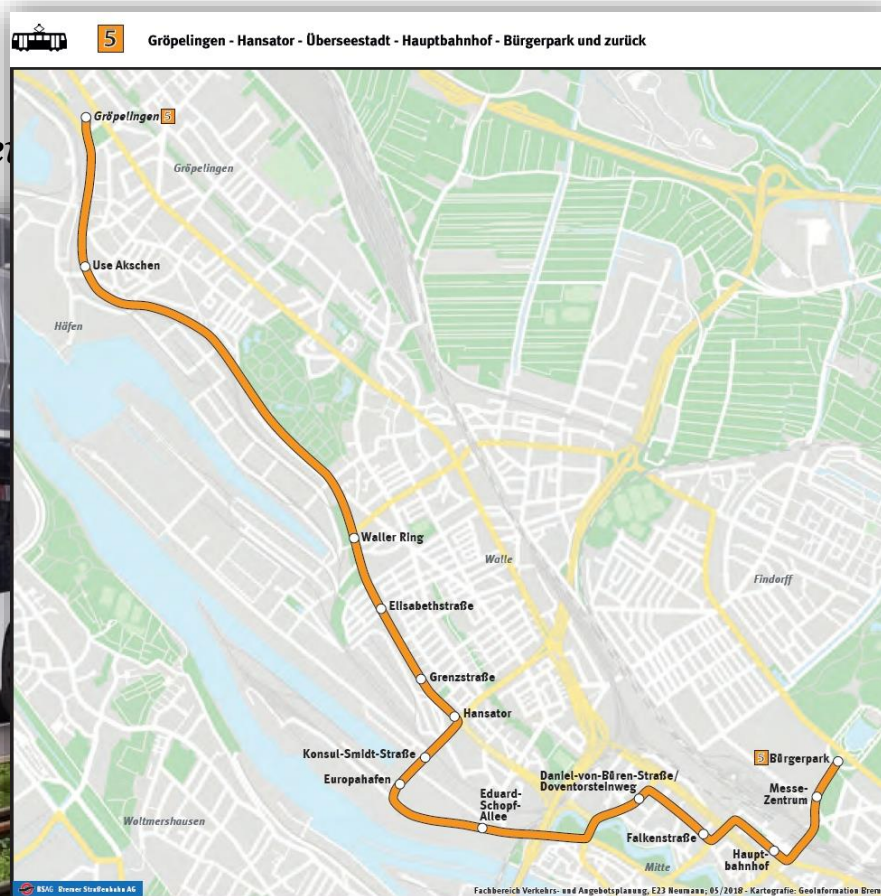
„Zu einem modernen und le

gehört a

Hierzu z

weit in d

Planverf



ie Stadt

führung

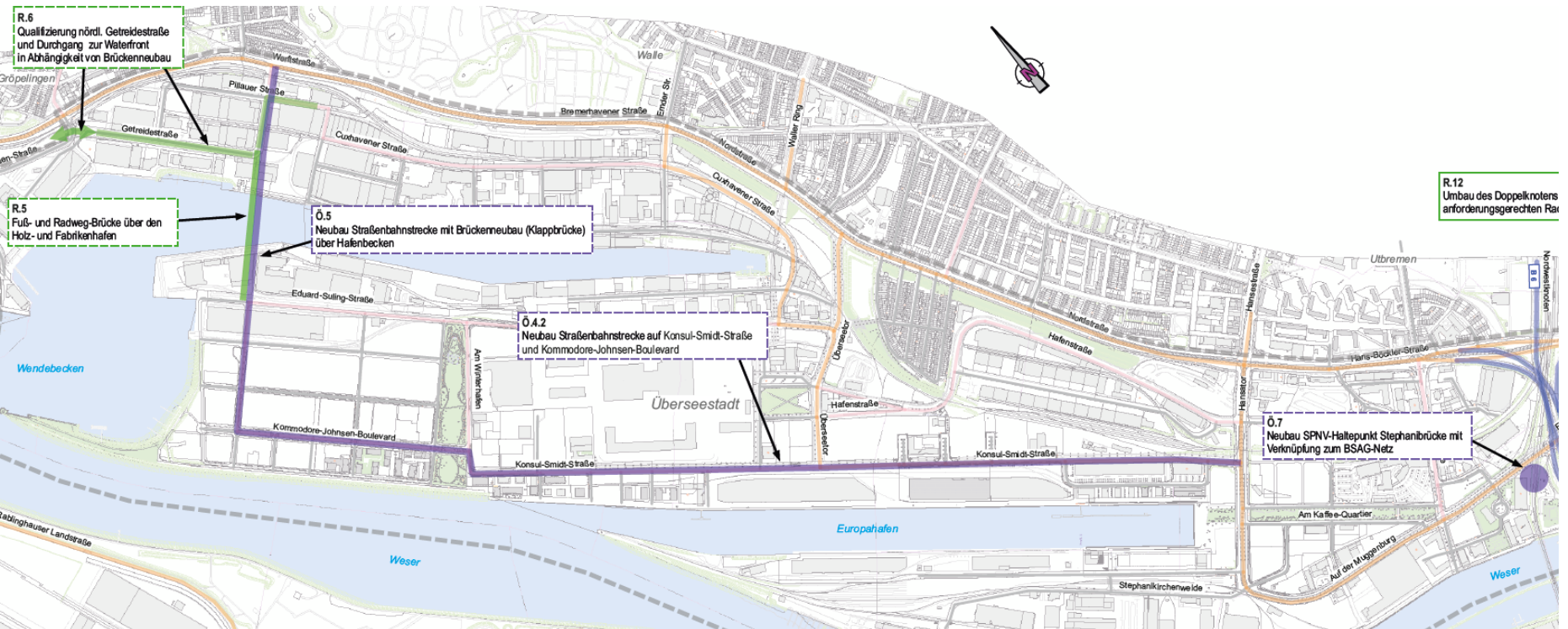
en

Straßenbahn in die Überseestadt

IVK-Maßnahme 14: Erstellung einer Machbarkeitsstudie

Anlage 2 BdV

Lösungsvorschlag aus dem IVK



Ö.5
Neubau Straßenbahnstrecke mit
Brückenneubau (Klappbrücke) über
Hafenbecken

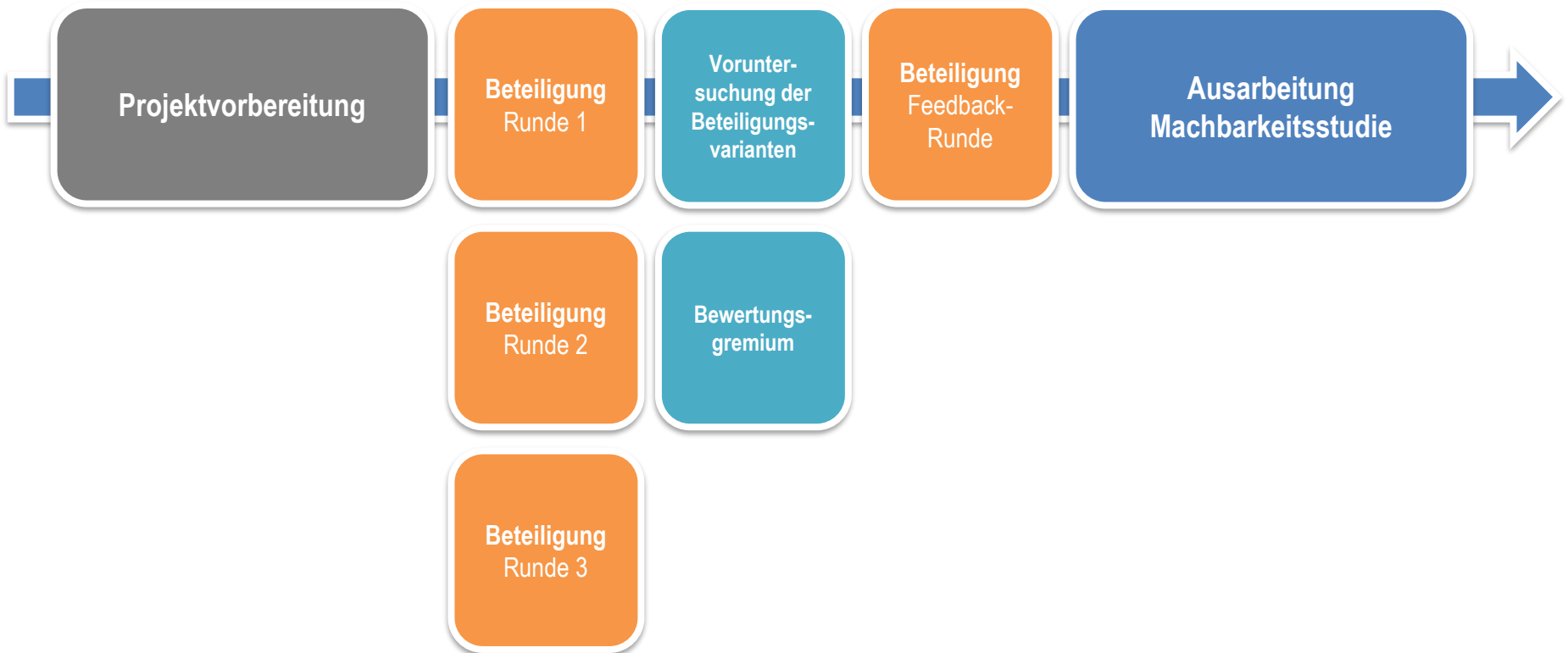
Ö.4.2
Neubau Straßenbahnstrecke auf Konsul-
Smidt-Straße und Kommodore-Johnsen-
Boulevard

Straßenbahn in die Überseestadt

IVK-Maßnahme 14: Erstellung einer Machbarkeitsstudie

Anlage 2 BdV

Möglicher Ablauf eines Beteiligungsprozesses



Straßenbahn in die Überseestadt

IVK-Maßnahme 14: Erstellung einer Machbarkeitsstudie

Anlage 2 BdV

Beteiligungsprozess: Mögliche Themenfelder und Maßnahmenziele



Straßenbahn in die Überseestadt



IVK-Maßnahme 14: Erstellung einer Machbarkeitsstudie

Anlage 2 BdV

Ausblick

- Voraussichtlicher Start der Beteiligung im Frühjahr 2020
- Einbindung OA West, FA ÜSS und Öffentlichkeit

Straßenbahn in die Überseestadt

IVK-Maßnahme 14: Erstellung einer Machbarkeitsstudie

Anlage 2 BdV

Die Senatorin für Klimaschutz,
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung
und Wohnungsbau



Freie
Hansestadt
Bremen

Lassen Sie uns in Kontakt bleiben!

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Straßenbahn in die Überseestadt

Die Senatorin für Klimaschutz,
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung
und Wohnungsbau



Freie
Hansestadt
Bremen

IVK-Maßnahme 14: Erstellung einer Machbarkeitsstudie

Anlage 2 BdV

Quellenangaben

Grafik Linie 5: BSAG

Foto Überseestadt: SKUMS 51-7

Kartenwerke: OSM-Mitwirkende und SKUMS 51-7

Foto Zettelwand: CTB