

**Empfehlung des/der Ausbildungsleiters/in zur praktischen Prüfung
PPL (A) für den Erwerb einer Luftfahrerlizenz gemäß der
VO (EU) Nr. 1178/2011**

Der Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen
- Luftfahrtbehörde -
Zweite Schlachtpforte 3
28195 Bremen

Alternativ als PDF-Scan per E-Mail:
LIZ-Anfrage@wah.bremen.de
oder als Fax: +49 (0)421 – 496 – 8593

(Antrag in Druckbuchstaben vollständig ausfüllen; fill form in block letters)

A Angaben des/der Bewerbers/in (personal data of applicant)

_____	_____
Familienname (surname)	Sämtliche Vornamen (first name(s))
_____	_____
Geburtsname (birthname)	Geburtsdatum und Geburtsort (date of birth, place of birth)
_____	_____
Postleitzahl, Wohnort (ZIP, place)	Straße, Nr. (address)
_____	_____
E-Mail	Telefonnummer (telephone number)

- Ich beantrage die Abnahme der o.g. Prüfung sowie, nach erfolgreichem Ablegen, die Erteilung der Lizenz.
- Ich beantrage die Eintragung des Sprachvermerks Deutsch auf „Expertenniveau (Niveau 6)“ in die Lizenz und versichere durch die Unterschrift, dass Deutsch meine Muttersprache ist.
- Ich beantrage die Eintragung folgender Sprachvermerke deren Nachweise dieser Anmeldung beigefügt sind.
1. _____
 2. _____
 3. _____
 4. _____

Mit der Zuweisung eines Prüfers und der Erteilung der Lizenz werden Gebühren gemäß der Kostenverordnung der Luftfahrtverwaltung erhoben.

(Anlage Gebührenverzeichnis zu § 2 Absatz 1, hier Ziffer III. Prüfungen und Überprüfungen... <http://www.gesetze-im-internet.de/luftkostv/anlage.html>)

Zudem fällt eine Aufwandsentschädigung für den Prüfer an.

(11 €/Std, 0,3 €/km oder 8€ innerhalb Bremens)

Mit der Übernahme dieser Kosten erkläre ich mich einverstanden.

Ort, Datum (place, date)

X

Unterschrift Bewerber/in (signature applicant)

B Anlage 1; Angaben der Ausbildungseinrichtung zur Empfehlung

Name der Ausbildungseinrichtung

Familienname, Vorname des Ausbildungsleiters/in

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Ausbildungsnachweis | <input type="checkbox"/> Kopie Flugfunkzeugnis |
| <input type="checkbox"/> Dokumentation Allein-Überlandflug ¹ | <input type="checkbox"/> Kopie Tauglichkeitszeugnis |
| <input type="checkbox"/> Auszug aus dem Fahreignungsregister ² | <input type="checkbox"/> Kopie Zuverlässigkeitsüberprüfung |

¹bestätigtes Barogramm/Loggerauszug oder Landebestätigung

²Auszug aus dem FAER darf bei Anmeldung zur praktischen Prüfung zum erstmaligen Erwerb einer Lizenz **nicht älter als 12 Monate** sein.

Ersterwerb PPL(A)

1 Praktische Ausbildung gem. FCL.210.A a)
PPL(A)

Name, Vorname

Beginn/Ende der
Flugausbildung

Flugausbildung
gesamt Std.
mind. 45 Std.

Flugausbildung mit Fluglehrer Std.
mind. 25 Std.

Überwacher Alleinflug Std.
mind. 10 Std.

Allein-Überlandflug
am

von

1. Zwischenlandung in

2. Zwischenlandung in

nach

Allein-Überlandflug
insgesamt Std.
mind. 5 Std.

Gesamtflugstrecke (mind. 270km / 150NM)

Bewerber hat die gesamte Flugvorbereitung u.
Navigation selbstständig durchgeführt ja nein
Luftfahrzeugmuster
für die Prüfung

Ich bestätige die Vollständigkeit der oben aufgeführten, geforderten Anlagen und dass der/die Bewerber/in die entsprechenden praktischen Unterrichtsteile des Ausbildungslehrganges auf einem zufriedenstellenden Niveau abgeschlossen hat. Die Prüfungsreife wird hiermit bescheinigt.

Ort, Datum

X
Unterschrift Ausbildungsleiter/in

B Anlage 2; Angaben der Ausbildungseinrichtung zur Empfehlung

Name der Ausbildungseinrichtung

Familienname, Vorname des Ausbildungsleiters/in

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Ausbildungsnachweis | <input type="checkbox"/> Kopie Flugfunkzeugnis |
| <input type="checkbox"/> Dokumentation Allein-Überlandflug ¹ | <input type="checkbox"/> Kopie Tauglichkeitszeugnis |
| <input type="checkbox"/> Auszug aus dem Fahreignungsregister ² | <input type="checkbox"/> Kopie Zuverlässigkeitsüberprüfung |

¹bestätigtes Barogramm/Loggerauszug oder Landebestätigung

²Auszug aus dem FAER darf bei Anmeldung zur praktischen Prüfung zum erstmaligen Erwerb einer Lizenz **nicht älter als 12 Monate** sein.

Inhaber LAPL(A)

2 Praktische Ausbildung gem. FCL.210.A b)
LAPL(A) → PPL(A)

Name, Vorname

Beginn/Ende der
Flugausbildung /

Flugstunden nach
Erteilung der LAPL(A) Std.
mind. 15 Std.

Flugausbildung Std.
mind. 10 Std.

Überwacher Alleinflug Std.
mind. 4 Std.

Allein-Überlandflug
am
von

Allein-Überlandflug
insgesamt Std.
mind. 2 Std.

1. Zwischenlandung in

2. Zwischenlandung in

nach

Gesamtflugstrecke (mind. 270km / 150NM)

Bewerber hat die gesamte Flugvorbereitung u.
Navigation selbstständig durchgeführt ja nein
Luftfahrzeugmuster
für die Prüfung

Ich bestätige die Vollständigkeit der oben aufgeführten, geforderten Anlagen und dass der/die Bewerber/in die entsprechenden praktischen Unterrichtsteile des Ausbildungslehrganges auf einem zufriedenstellenden Niveau abgeschlossen hat. Die Prüfungsreife wird hiermit bescheinigt.

Ort, Datum

Unterschrift Ausbildungsleiter/in

B Anlage 3; Angaben der Ausbildungseinrichtung zur Empfehlung

Name der Ausbildungseinrichtung

Familienname, Vorname des Ausbildungsleiters/in

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Ausbildungsnachweis | <input type="checkbox"/> Kopie Flugfunkzeugnis |
| <input type="checkbox"/> Dokumentation Allein-Überlandflug ¹ | <input type="checkbox"/> Kopie Tauglichkeitszeugnis |
| <input type="checkbox"/> Auszug aus dem Fahreignungsregister ² | <input type="checkbox"/> Kopie Zuverlässigkeitsüberprüfung |

¹bestätigtes Barogramm/Loggerauszug oder Landebestätigung

²Auszug aus dem FAER darf bei Anmeldung zur praktischen Prüfung zum erstmaligen Erwerb einer Lizenz **nicht älter als 12 Monate** sein.

Inhaber SPL/LAPL(S)+TMG

3 Praktische Ausbildung gem. FCL.210.A c)
SPL/LAPL(S)+TMG → PPL(A)

Name, Vorname

Beginn/Ende der
Flugausbildung /

Flugstunden auf TMG nach Eintragung
der TMG-Erweiterung Std.
mind. 24 Std.

Flugausbildung-SEP (land) Std.
mind. 15 Std.

davon Überwacher Alleinflug Std.
mind. 10 Std.

Allein-Überlandflug
am
von

Allein-Überlandflug
insgesamt Std.
mind. 5 Std.

1. Zwischenlandung in

2. Zwischenlandung in

nach

Gesamtflugstrecke (mind. 270km / 150NM)

Bewerber hat die gesamte Flugvorbereitung u.
Navigation selbstständig durchgeführt ja nein
Luftfahrzeugmuster
für die Prüfung

Ich bestätige die Vollständigkeit der oben aufgeführten, geforderten Anlagen und dass der/die Bewerber/in die entsprechenden praktischen Unterrichtsteile des Ausbildungslehrganges auf einem zufriedenstellenden Niveau abgeschlossen hat. Die Prüfungsreife wird hiermit bescheinigt.

Ort, Datum

Unterschrift Ausbildungsleiter/in