



Datenerfassungssystem Flughafen Bremen

Prognosejahr 2020

**Auftraggeber: Senator für Wirtschaft und Häfen
 Zweite Schlachtpforte 3
 28195 Bremen**

**Erarbeiter: AVIA Consult
 Ingenieurbüro für Flugplatzplanung,
 Fluglärmberatung und Softwaresupport
 Bahnhofstraße 15
 15344 Strausberg**

Bremen / Strausberg 20.08.2009

Inhalt:

	ab Seite:
1. Allgemeines	4
1.1. Datum der DES-Erstellung	
1.2. Prognosejahr	
2. Flugplatzdaten	5
2.1. Flugplatz	
2.2. Flugplatzbezugspunkt	
2.3. Flugplatzhöhe über NN [m]	
2.4. Start- und Landebahnen	
2.5. Rollbahnen	
3. Flugbewegungsangaben	7
3.1. Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs	
3.2. Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs	
4. Rollverkehr	9
4.1. Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)	
4.1.1. Streckenbeschreibung	
4.1.1.1. Bezeichnung	
4.1.1.2. Startbahn	
4.1.1.3. Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt	
4.1.1.4. Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt	
4.1.2. Flugbewegungsangaben	
4.1.2.1. Bezeichnung	
4.1.2.2. Flugbewegungszahlen	
4.2. Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)	39
4.2.1. Streckenbeschreibung	
4.2.1.1. Bezeichnung	
4.2.1.2. Landebahn	
4.2.1.3. Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt	
4.2.1.4. Beschreibung des Anflug-Rollwegs	
4.2.2. Flugbewegungsangaben	
4.2.2.1. Bezeichnung	
4.2.2.2. Flugbewegungszahlen	
4.2.3. APU-Betrieb	63
4.2.3.1. APU-Betrieb vor dem Start	
4.2.3.1.1. Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89)): EPA1	
4.2.3.1.2. Betriebsdaten	
4.2.3.2. APU-Betrieb nach der Landung	68
4.2.3.2.1. Koordinaten der Abstellposition (UTM32/33 (ETRS89)): EPA1	
4.2.3.2.2. Betriebsdaten	
5. Flugbetrieb in der Luft	73
5.1. Abflugstrecken mit Flugzeugen	
5.1.1. Streckenbeschreibung	
5.1.1.1. Bezeichnung	
5.1.1.2. Start- und Landebahn	
5.1.1.3. Startrichtung	
5.1.1.4. Beschreibung der Abflugstrecke	
5.1.1.5. Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	
5.1.1.6. Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	
5.1.2. Flugbewegungsangaben	
5.1.2.1. Bezeichnung	
5.1.2.2. Start- und Landebahn	
5.1.2.3. Startrichtung	
5.1.2.4. Flugbewegungszahlen	

5.2	Anflugstrecken mit Flugzeugen	173
5.2.1	Streckenbeschreibung	
5.2.1.1	Bezeichnung	
5.2.1.2	Start- und Landebahn	
5.2.1.3	Landerichtung	
5.2.1.4	Gleitwinkel [o]	
5.2.1.5	Beschreibung der Anflugstrecke	
5.2.1.6	Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)	
5.2.1.7	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	
5.2.1.8	Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	
5.2.2	Flugbewegungsangaben	
5.2.2.1	Bezeichnung	
5.2.2.2	Start- und Landebahn	
5.2.2.3	Landerichtung	
5.2.2.4	Flugbewegungszahlen	
5.3	Platzrunden mit Flugzeugen	215
5.3.1	Streckenbeschreibung	
5.3.1.1	Bezeichnung	
5.3.1.2	Start- und Landebahn	
5.3.1.3	Startrichtung	
5.3.1.4	Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)	
5.3.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	
5.3.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	
5.3.2	Flugbewegungsangaben	
5.3.2.1	Bezeichnung	
5.3.2.2	Start- und Landebahn	
5.3.2.3	Startrichtung	
5.3.2.4	Flugbewegungszahlen	
5.4	Abflugstrecken mit Hubschraubern	223
5.4.1	Streckenbeschreibung	
5.4.1.1	Bezeichnung	
5.4.1.2	Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):	
5.4.1.3	Steigwinkel [o]	
5.4.1.4	Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [o]	
5.4.1.5	Beschreibung der Abflugstrecke	
5.4.1.6	Flughöhe über Platz [m]	
5.4.1.7	Bogenlänge des Hovering-Segments [m]	
5.4.2	Flugbewegungsangaben	
5.4.2.1	Bezeichnung	
5.4.2.2	Flugbewegungszahlen	
5.5	Anflugstrecken mit Hubschraubern	247
5.5.1	Streckenbeschreibung	
5.5.1.1	Bezeichnung	
5.5.1.2	Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):	
5.5.1.3	Gleitwinkel [o]	
5.5.1.4	Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [o]	
5.5.1.5	Beschreibung der Anflugstrecke	
5.5.1.6	Flughöhe über Platz [m]	
5.5.1.7	Bogenlänge des Hovering-Segments [m]	
5.5.2	Flugbewegungsangaben	
5.5.2.1	Bezeichnung	
5.5.2.2	Flugbewegungszahlen	
6.	Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen	279
6.1	Bewegungsanteile während der Tageszeit	
6.2	Bewegungsanteile während der Nachtzeit	

Datenblätter für Flugplätze

1. Allgemeines

1.1 Datum der DES-Erstellung

27.07.2009

1.2 Prognosejahr

2020

2. Flugplatzdaten

2.1 Flugplatz

Name

Flughafen Bremen

ICAO-Flugplatzcode

EDDW

2.2 Flugplatzbezugspunkt

geographische Breite und Länge (WGS84)

Breite: 53° 02' 50.640" N

Länge: 8° 47' 12.290" E

UTM32/33 (ETRS89)

Nordwert: 5877564.668

Ostwert: 32485704.214

2.3 Flugplatzhöhe über NN [m]

4,3

2.4 Start- und Landebahnen

		I	II	III	IV
1.	Bezeichnung	09 / 27	09 Lang / 27 Lang	09 Kurz / 27 Kurz	23
2.	vorhanden/geplant für Jahr	V	V	V	V
3.	<u>rechtweisende Richtung [°]</u>				
	geographisch Nord (WGS84)	87,841/267,841	87,841/267,841	87,841/267,841	231,688
	Gitter-Nord UTM32/33 (ETRS89)	88,010/268,010	88,010/268,010	88,010/268,010	231,947
4.	Gesamtlänge [m]	2040,01	2633,90	2040,01	700
5.	<u>Koordinaten des Bahnbezugspunktes</u>				
	geographische Koordinaten (WGS84)	53° 02' 48,912" N 08° 47' 22,743" E	53° 02' 48,912" N 08° 47' 22,743" E	53° 02' 48,912" N 08° 47' 22,743" E	53° 02' 40,393" N 08° 47' 17,944" E
	UTM-Koordinaten 32/33 (ETRS89)	5877510,69 N 32485898,70 E	5877510,69 N 32485898,70 E	5877510,69 N 32485898,70 E	5877247,56 N 324858808,72 E
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	dx = 196,55 dy = -53,66	dx = 196,55 dy = -53,66	dx = 196,55 dy = -53,66	dx = 104,77 dy = -316,79
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	942,66 / 933,24	1277,90/1278,07	126,36 / 144,50	350,0
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	1022,97/1017,04	entfällt	entfällt	entfällt
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]	1022,97/1017,04	1316,95/1316,95	1022,97/1017,04	350,0
10.	Meridiankonvergenz	-0,1681	-0,1681	-0,1681	-0,1691

5.2.5 Rollbahnen

Bezeichnung	vorhanden / geplant für Jahr	Abstand des Startpunktes oder Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway-Centerline) [m]
09-A-EP1	vorhanden	-942,66
09-A-EP2	vorhanden	-942,66
09-A-EP3	vorhanden	-942,66
09A-EP4	vorhanden	-942,66
09-A-EP5	vorhanden	-942,66
27-F-C-EP1	vorhanden	-933,24
27-F-C-EP2	vorhanden	-933,24
27-F-C-EP3	vorhanden	-933,24
27-F-C-EP4	vorhanden	-933,24
27-F-C-EP5	vorhanden	-933,24
09L-A-C-F-EP6 (Beluga)	vorhanden	-1277,90
27L-F-EP6 (Beluga)	vorhanden	-1278,07
09K-B-EP5	vorhanden	-198,90
27-D-F-C-A-EP5	vorhanden	-144,50
23-D-F-K-B-EP5	vorhanden	-350,00
09-F-C-EP1	vorhanden	-933,24
09-F-C-EP2	vorhanden	-933,24
09-F-C-EP3	vorhanden	-933,24
09-F-C-EP4	vorhanden	-933,24
09-F-C-A-EP5	vorhanden	-933,24
09-F-EP6 (Beluga)	vorhanden	-933,24
27-A-EP1	vorhanden	-942,66
27-A-EP2	vorhanden	-942,66
27-A-EP3	vorhanden	-942,66
27-A-EP4	vorhanden	-942,66
27-A-EP5	vorhanden	-942,66
27-A-C-F-EP6 (Beluga)	vorhanden	-942,66

5.3 Flugbewegungsangaben

5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	48	0	48
P 1.1	50	0	50
P 1.3	4425	7	4432
P 1.4	895	14	909
P 2.1	6010	120	6130
P 2.2	234	0	234
P-MIL 2	62	0	62
S 5.1	9284	372	9656
S 5.2	9367	1285	10652
S 5.3	90	16	106
S 6.1	306	10	316
S 7	10	0	10
S 8	10	0	10
S-MIL 1	10	0	10
S-MIL 3	6	0	6
S-MIL 4	6	0	6
S-MIL 6	6	0	6
insgesamt	30819	1824	32643

5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahrs

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1	80	0	80
H 1.2	996	10	1006
H 2.1	53	9	62
H 2.2	6	0	6
insgesamt	1135	19	1154

5.4 Rollverkehr

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

09-A-EP1

5.4.1.1.2 Startbahn

09

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-942,66

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,00	75,00	0	0
2	22,70				0	0
3		R	49,50	305,00	0	0
4	296,10				0	0
5		R	41,80	275,00	0	0
6	80,40				0	0
7		R	45,50	38,00	0	0
8	74,60				0	0
9		L	90,00	25,00	0	0
10	54,00				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

09-A-EP1

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1	1036	13	1049
S 5.2	1141	38	1179
S 5.3	11	2	13
S 6.1	25	0	25
insgesamt	2213	53	2266

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

09-A-EP2

5.4.1.1.2 Startbahn

09

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-942,66

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,00	75,00	0	0
2	22,70				0	0
3		R	49,50	305,00	0	0
4	296,10				0	0
5		R	41,80	275,00	0	0
6	26,80				0	0
7		L	90,00	25,00	0	0
8	53,40				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

09-A-EP2

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.2	664	22	686
S 5.3	6	1	7
S 6.1	5	0	5
insgesamt	675	23	698

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

09-A-EP3

5.4.1.1.2 Startbahn

09

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-942,66

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,00	75,00	0	0
2	22,70				0	0
3		R	49,50	305,00	0	0
4	296,10				0	0
5		R	27,50	275,00	0	0
7		L	101,60	35,00	0	0
8	84,10				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

09-A-EP3

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 2.1	19	0	19
S 5.1	10	0	10
S 5.2	15	0	15
S 6.1	4	0	4
insgesamt	48	0	48

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

09A-EP4

5.4.1.1.2 Startbahn

09

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-942,66

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,00	75,00	0	0
2	22,70				0	0
3		R	49,50	305,00	0	0
4	296,10				0	0
5		R	41,80	275,00	0	0
6	80,40				0	0
7		R	45,50	38,00	0	0
8	74,60				0	0
9		R	90,00	25,00	0	0
10	44,00				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

09A-EP4

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 2.1	1066	6	1072
P 2.2	41	0	41
S 5.1	587	7	594
S 5.2	24	1	25
S 7a	2	0	2
S 8a	2	0	2
P-MIL 2	6	0	6
S-MIL 1	2	0	2
S-MIL 3	1	0	1
S-MIL 4	1	0	1
S-MIL 6	1	0	1
insgesamt	1733	14	1747

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

09-A-EP5

5.4.1.1.2 Startbahn

09

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-942,66

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,00	75,00	0	0
2	22,70				0	0
3		R	49,50	305,00	0	0
4	296,10				0	0
5		R	91,20	52,00	0	0
6	117,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

09-A-EP5

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	163	3	166
insgesamt	163	3	166

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

27-F-C-EP1

5.4.1.1.2 Startbahn

27

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-933,24

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve			Korridorbreite am	
		L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	75,00	0	0
2	33,70				0	0
3		L	90,00	75,00	0	0
4	1080,80				0	0
5		R	90,00	52,00	0	0
6	42,10				0	0
7		L	43,20	225,00	0	0
8	69,70				0	0
9		R	90,00	25,00	0	0
10	54,00				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

27-F-C-EP1

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1	1873	27	1900
S 5.2	2063	53	2116
S 5.3	19	3	22
S 6.1	46	0	46
insgesamt	4001	83	4084

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

27-F-C-EP2

5.4.1.1.2 Startbahn

27

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-933,24

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	75,00	0	0
2	33,70				0	0
3		L	90,00	75,00	0	0
4	1080,80				0	0
5		R	90,00	52,00	0	0
6	42,10				0	0
7		L	43,20	225,00	0	0
8	194,30				0	0
9		L	45,50	38,00	0	0
10	3,70				0	0
11		R	90,00	25,00	0	0
12	53,40				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

27-F-C-EP2

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.2	1202	31	1233
S 5.3	10	1	11
S 6.1	9	0	9
insgesamt	1221	32	1253

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

27-F-C-EP3

5.4.1.1.2 Startbahn

27

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-933,24

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	75,00	0	0
2	33,70				0	0
3		L	90,00	75,00	0	0
4	1080,80				0	0
5		R	90,00	52,00	0	0
6	42,10				0	0
7		L	43,20	225,00	0	0
8	194,30				0	0
9		L	45,50	38,00	0	0
10	81,30				0	0
11		R	64,20	38,00	0	0
12	106,30				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

27-F-C-EP3

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 2.1	35	0	35
S 5.1	19	0	19
S 5.2	27	1	28
S 6.1	6	0	6
insgesamt	87	1	88

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

27-F-C-EP4

5.4.1.1.2 Startbahn

27

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-933,24

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	75,00	0	0
2	33,70				0	0
3		L	90,00	75,00	0	0
4	1080,80				0	0
5		R	90,00	52,00	0	0
6	42,10				0	0
7		L	43,20	225,00	0	0
8	69,70				0	0
9		L	90,00	25,00	0	0
10	44,00				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

27-F-C-EP4

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 2.1	1927	12	1939
P 2.2	76	0	76
S 5.1	1061	15	1076
S 5.2	43	1	44
S 7a	3	0	3
S 8a	3	0	3
P-MIL 2	10	0	10
S-MIL 1	3	0	3
S-MIL 3	2	0	2
S-MIL 4	2	0	2
S-MIL 6	2	0	2
insgesamt	3132	28	3160

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

27-F-C-EP5

5.4.1.1.2 Startbahn

27

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-933,24

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	75,00	0	0
2	33,70				0	0
3		L	90,00	75,00	0	0
4	1080,80				0	0
5		R	90,00	52,00	0	0
6	42,10				0	0
7		L	43,20	225,00	0	0
8	194,30				0	0
9		L	45,50	38,00	0	0
10	80,40				0	0
11		L	23,40	275,00	0	0
12		L	107,20	27,00	0	0
13	128,70				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

27-F-C-EP5

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.4	295	4	299
insgesamt	295	4	299

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

09L-A-C-F-EP6 (Beluga)

5.4.1.1.2 Startbahn

09L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1277,90

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	239,80	30,00	0	0
2	34,90				0	0
3		R	59,80	30,00	0	0
4	107,70				0	0
5		R	19,00	150,00	0	0
6		L	136,10	35,00	0	0
7		R	27,10	75,00	0	0
8	22,70				0	0
9		R	49,50	305,00	0	0
10	296,10				0	0
11		R	41,80	275,00	0	0
12	80,40				0	0
13		R	45,50	38,00	0	0
14	194,80				0	0
15		R	43,20	225,00	0	0
16	42,10				0	0
17		L	90,00	52,00	0	0
18	950,30				0	0
19		L	90,00	30,00	0	0
20	27,70				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

09L-A-C-F-EP6 (Beluga)

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 6.1	22	0	22
insgesamt	22	0	22

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

27L-F-EP6 (Beluga)

5.4.1.1.2 Startbahn

27L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-1278,07

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	238,80	30,00	0	0
2	34,90				0	0
3		R	59,80	30,00	0	0
4	119,60				0	0
5		L	18,30	150,00	0	0
6		R	134,80	35,00	0	0
7		L	27,50	75,00	0	0
8	28,20				0	0
9		L	90,00	75,00	0	0
10	70,50				0	0
11		R	90,00	30,00	0	0
12	27,70				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

27L-F-EP6 (Beluga)

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 6.1	41	0	41
insgesamt	41	0	41

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

09K-B-EP5

5.4.1.1.2 Startbahn

09K

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-198,90

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	320,30	R	50,70	25,00	0	0
2					0	0
3	37,20	R	20,00	25,00	0	0
4					0	0
5	150,20	L	20,00	25,00	0	0
6					0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

09K-B-EP5

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	9	0	9
P 1.1	9	0	9
P 1.3	695	0	695
insgesamt	713	0	713

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

27-D-F-C-A-EP5

5.4.1.1.2 Startbahn

27K

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-144,50

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	75,00	0	0
2	63,80				0	0
3		L	90,00	45,00	0	0
4	322,10				0	0
5		R	90,00	52,00	0	0
6	42,10				0	0
7		L	43,20	225,00	0	0
8	194,30				0	0
9		L	45,50	38,00	0	0
10	80,40				0	0
11		L	23,40	275,00	0	0
12		L	107,20	27,00	0	0
13	128,70				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

27-D-F-C-A-EP5

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	14	0	14
P 1.1	15	0	15
P 1.3	1204	0	1204
insgesamt	1233	0	1233

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung

23-D-F-K-B-EP5

5.4.1.1.2 Startbahn

2

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-350,00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollweges zum Startpunkt
(entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	27,90				0	0
2		L	53,70	35,00	0	0
3	147,80				0	0
4		L	90,00	45,00	0	0
5	375,20				0	0
6		R	22,30	52,00	0	0
7		L	23,00	22,00	0	0
8	123,50				0	0
9		R	51,00	30,00	0	0
10	73,60				0	0
11		R	20,00	25,00	0	0
12	37,20				0	0
13		L	20,00	25,00	0	0
14	150,20				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung

23-D-F-K-B-EP5

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	1	0	1
P 1.1	1	0	1
P 1.3	53	0	53
insgesamt	55	0	55

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

09-F-C-EP1

5.4.2.1.2 Landebahn

09

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-933,24

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	75,00	0	0
2	33,70				0	0
3		L	90,00	75,00	0	0
4	1080,80				0	0
5		R	90,00	52,00	0	0
6	42,10				0	0
7		L	43,20	225,00	0	0
8	69,70				0	0
9		R	90,00	25,00	0	0
10	54,00				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

09-F-C-EP1

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1	979	74	1053
S 5.2	923	266	1189
S 5.3	10	2	12
S 6.1	23	3	26
insgesamt	1935	345	2280

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

09-F-C-EP2

5.4.2.1.2 Landebahn

09

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-933,24

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	75,00	0	0
2	33,70				0	0
3		L	90,00	75,00	0	0
4	1080,80				0	0
5		R	90,00	52,00	0	0
6	42,10				0	0
7		L	43,20	225,00	0	0
8	194,30				0	0
9		L	45,50	38,00	0	0
10	3,70				0	0
11		R	90,00	25,00	0	0
12	53,40				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

09-F-C-EP2

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.2	537	155	692
S 5.3	6	1	7
S 6.1	5	1	6
insgesamt	548	157	705

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

09-F-C-EP3

5.4.2.1.2 Landebahn

09

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-933,24

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	75,00	0	0
2	33,70				0	0
3		L	90,00	75,00	0	0
4	1080,80				0	0
5		R	90,00	52,00	0	0
6	42,10				0	0
7		L	43,20	225,00	0	0
8	194,30				0	0
9		L	45,50	38,00	0	0
10	80,40				0	0
11		R	64,20	38,00	0	0
12	106,30				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

09-F-C-EP3

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 2.1	19	1	20
S 5.1	10	1	11
S 5.2	12	3	15
S 6.1	3	0	3
insgesamt	44	5	49

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

09-F-C-EP4

5.4.2.1.2 Landebahn

09

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-933,24

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	75,00	0	0
2	33,70				0	0
3		L	90,00	75,00	0	0
4	1080,80				0	0
5		R	90,00	52,00	0	0
6	42,10				0	0
7		L	43,20	225,00	0	0
8	69,70				0	0
9		L	90,00	25,00	0	0
10	44,00				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

09-F-C-EP4

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 2.1	1036	38	1074
P 2.2	41	0	41
S 5.1	555	42	597
S 5.2	19	6	25
S 7a	2	0	2
S 8a	2	0	2
P-MIL 2	6	0	6
S-MIL 1	2	0	2
S-MIL 3	1	0	1
S-MIL 4	1	0	1
S-MIL 6	1	0	1
insgesamt	1666	86	1752

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

09-F-C-A-EP5

5.4.2.1.2 Landebahn

09

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-933,24

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	75,00	0	0
2	33,70				0	0
3		L	90,00	75,00	0	0
4	1080,80				0	0
5		R	90,00	52,00	0	0
6	42,10				0	0
7		L	43,20	225,00	0	0
8	194,30				0	0
9		L	45,50	38,00	0	0
10	80,40				0	0
11		L	23,40	275,00	0	0
12		L	107,20	27,00	0	0
13	128,70				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

09-F-C-A-EP5

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	9	0	9
P 1.1	9	0	9
P 1.3	691	3	694
P 1.4	163	3	166
insgesamt	872	6	878

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

09-F-EP6 (Beluga)

5.4.2.1.2 Landebahn

09

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-933,24

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		L	90,00	75,00	0	0
2	33,70				0	0
3		L	90,00	75,00	0	0
4	70,50				0	0
5		R	90,00	30,00	0	0
6	27,70				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

09-F-EP6 (Beluga)

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 6.1	22	0	22
insgesamt	22	0	22

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

27-A-EP1

5.4.2.1.2 Landebahn

27

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-942,66

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,00	75,00	0	0
2	22,70				0	0
3		R	49,50	305,00	0	0
4	296,10				0	0
5		R	41,80	275,00	0	0
6	80,40				0	0
7		R	45,50	38,00	0	0
8	74,60				0	0
9		L	90,00	25,00	0	0
10	54,00				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

27-A-EP1

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1	1772	123	1895
S 5.2	1669	438	2107
S 5.3	18	4	22
S 6.1	41	4	45
insgesamt	3500	569	4069

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

27-A-EP2

5.4.2.1.2 Landebahn

27

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-942,66

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,00	75,00	0	0
2	22,70				0	0
3		R	49,50	305,00	0	0
4	296,10				0	0
5		R	41,80	275,00	0	0
6	26,80				0	0
7		L	90,00	25,00	0	0
8	53,40				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

27-A-EP2

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.2	971	255	1226
S 5.3	10	2	12
S 6.1	8	1	9
insgesamt	989	258	1247

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

27-A-EP3

5.4.2.1.2 Landebahn

27

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-942,66

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,00	75,00	0	0
2	22,70				0	0
3		R	49,50	305,00	0	0
4	296,10				0	0
5		R	27,50	275,00	0	0
7		L	101,60	35,00	0	0
8	84,10				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

27-A-EP3

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 2.1	34	1	35
S 5.1	18	1	19
S 5.2	22	6	28
S 6.1	5	1	6
insgesamt	79	9	88

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

27-A-EP4

5.4.2.1.2 Landebahn

27

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-942,66

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,00	75,00	0	0
2	22,70				0	0
3		R	49,50	305,00	0	0
4	296,10				0	0
5		R	41,80	275,00	0	0
6	80,40				0	0
7		R	45,50	38,00	0	0
8	74,60				0	0
9		R	90,00	25,00	0	0
10	44,00				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

27-A-EP4

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 2.1	1874	62	1936
P 2.2	76	0	76
S 5.1	1004	69	1073
S 5.2	35	9	44
S 7a	3	0	3
S 8a	3	0	3
P-MIL 2	10	0	10
S-MIL 1	3	0	3
S-MIL 3	2	0	2
S-MIL 4	2	0	2
S-MIL 6	2	0	2
insgesamt	3014	140	3154

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung 27-A-EP5

5.4.2.1.2 Landebahn 27

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])
-942,66

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,00	75,00	0	0
2	22,70				0	0
3		R	49,50	305,00	0	0
4	296,10				0	0
5		R	91,20	52,00	0	0
6	117,60				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

27-A-EP5

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0	15	0	15
P 1.1	16	0	16
P 1.3	1253	4	1257
P 1.4	295	4	299
insgesamt	1579	8	1587

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung

27-A-C-F-EP6 (Beluga)

5.4.2.1.2 Landebahn

27

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m])

-942,66

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollweges
(in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1		R	90,00	75,00	0	0
2	22,70				0	0
3		R	49,50	305,00	0	0
4	296,10				0	0
5		R	41,80	275,00	0	0
6	80,40				0	0
7		R	45,50	38,00	0	0
8	194,80				0	0
9		R	43,20	225,00	0	0
10	42,10				0	0
11		L	90,00	52,00	0	0
12	950,30				0	0
13		L	90,00	30,00	0	0
14	27,70				0	0

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

27-A-C-F-EP6 (Beluga)

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 6.1	41	0	41
insgesamt	41	0	41

5.4.2.3 APU-Betrieb

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start: EP1

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

5878056,15 N

32485613,38 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 5.1 - S	2909	40	-
S 5.2 - S	3204	91	-
S 5.3 - S	30	5	-
S 6.1 - S	71	0	-
insgesamt	6214	136	

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start: EP2

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

5878106,15 N

32485455,74 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 5.2 - S	1866	53	-
S 5.3 - S	16	2	-
S 6.1 - S	14	0	-
insgesamt	1896	55	

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start: EP3

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

5878196,20 N

32485295,91 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	54	0	-
S 5.1 - S	29	1	-
S 5.2 - S	42	0	-
S 6.1 - S	10	0	-
insgesamt	135	1	

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start: EP4

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

5877950,99 N

32485509,02 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
P 2.1 - S	2993	18	-
P 2.2 - S	117	0	-
S 5.1 - S	1648	22	-
S 5.2 - S	67	2	-
S 7a - S	5	0	-
S 8a - S	5	0	-
P-MIL 2 - S	16	0	-
S-MIL 1 - S	5	0	-
S-MIL 3 - S	3	0	-
S-MIL 4 - S	3	0	-
S-MIL 6 - S	3	0	-
insgesamt	4865	42	

5.4.2.3.1 APU-Betrieb vor dem Start: EP6

5.4.2.3.1.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

5877781,15 N

32486723,43 E

5.4.2.3.1.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit vor dem Start [s]
S 6.1 - S	63	0	-
insgesamt	63	0	

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung: EP1

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

5878056,15 N

32485613,38 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
S 5.1 - L	2751	197	-
S 5.2 - L	2592	704	-
S 5.3 - L	28	6	-
S 6.1 - L	64	7	-
insgesamt	5435	914	

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung: EP2

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

5878106,15 N

32485455,74 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
S 5.2 - L	1508	410	-
S 5.3 - L	16	3	-
S 6.1 - L	13	2	-
insgesamt	1537	415	

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung: EP3

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

5878196,20 N

32485295,91 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L	53	2	-
S 5.1 - L	28	2	-
S 5.2 - L	34	9	-
S 6.1 - L	8	1	-
insgesamt	123	14	

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung: EP4

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

5877950,99 N

32485509,02 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
P 2.1 - L	2910	100	-
P 2.2 - L	117	0	-
S 5.1 - L	1559	111	-
S 5.2 - L	54	15	-
S 7a - L	5	0	-
S 8a - L	5	0	-
P-MIL 2 - L	16	0	-
S-MIL 1 - L	5	0	-
S-MIL 3 - L	3	0	-
S-MIL 4 - L	3	0	-
S-MIL 6 - L	3	0	-
insgesamt	4680	226	

5.4.2.3.2 APU-Betrieb nach der Landung: EP6

5.4.2.3.2.1 Koordinaten der Abstellposition (UTM Zone 32 (ETRS89))

5877781,15 N

32486723,43 E

5.4.2.3.2.2 Betriebsdaten

Luftfahrzeugklasse	Anzahl der APU-Einsätze Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Anzahl der APU-Einsätze Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	APU-Laufzeit nach der Landung [s]
S 6.1 - L	63	0	-
insgesamt	63	0	

5.5 Flugbetrieb in der Luft

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung

BASUM 1Q(1)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn

09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung

09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
(in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4540,00				0	900
2		R	101,00	2985,00	900	4050
3	16560,00				4050	1500
4		L	18,00	11500,00	1500	1500
5	1900,00				1500	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges

09-A-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung BASUM 1Q(1)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	11	0	11
P 1.4 - S	4	0	4
P 2.1 - S	26	0	26
S 5.1 - S	19	4	23
S 5.2 - S	42	0	42
S 5.3 - S	1	0	1
S 6.1 - S	4	0	4
insgesamt	107	4	111

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung BASUM 1Q(2)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4540,00				0	900
2		R	101,00	2985,00	900	4050
3		R	14,10	7725,00	4050	4100
4	21400,00				4100	4900

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 09-A-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung BASUM 1Q(2)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	16	0	16
P 1.4 - S	6	0	6
P 2.1 - S	39	0	39
S 5.1 - S	29	0	29
S 5.2 - S	64	0	64
S 5.3 - S	1	0	1
S 6.1 - S	7	0	7
insgesamt	162	0	162

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung EEL 1Q(1)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4540,00				0	900
2		R	158,50	2375,00	900	4550
3		R	48,50	6055,00	4550	4600
4	8070,00				4600	2000
5		L	25,80	7590,00	2000	2000
6	15200,00				2000	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 09-A-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung EEL 1Q(1)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	13	0	13
P 1.4 - S	2	0	2
P 2.1 - S	176	7	183
S 5.1 - S	158	4	162
S 5.2 - S	112	46	158
S 5.3 - S	2	3	5
insgesamt	463	60	523

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung EEL 1Q(2)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4540,00				0	900
2		R	158,50	2375,00	900	4550
3		R	15,00	6055,00	4550	4600
4	27900,00				4600	10200

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 09-A-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

EEL 1Q(2)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	13	0	13
P 1.4 - S	2	0	2
P 2.1 - S	176	0	176
S 5.1 - S	158	0	158
S 5.2 - S	112	0	112
S 5.3 - S	2	0	2
insgesamt	463	0	463

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung EEL 2E(1)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8010,00				0	1500
2		L	99,00	3575,00	1500	2800
3	19300,00				2800	500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 09-A-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung EEL 2E(1)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	1	0	1
P 2.1 - S	7	0	7
S 5.1 - S	6	0	6
S 5.2 - S	8	4	12
insgesamt	22	4	26

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung EEL 2E(2)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8010,00				0	1500
2		L	147,30	3675,00	1500	6200
3	27100,00				6200	8000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 09-A-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung EEL 2E(2)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	4	0	4
P 1.4 - S	1	0	1
P 2.1 - S	32	0	32
S 5.1 - S	29	0	29
S 5.2 - S	35	0	35
S 5.3 - S	1	0	1
S 6.1 - S	1	0	1
insgesamt	103	0	103

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung EEL 2E(3)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8010,00				0	1500
2		L	171,70	3675,00	1500	7000
3	31200,00				7000	8000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 09-A-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung EEL 2E(3)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	4	0	4
P 1.4 - S	1	0	1
P 2.1 - S	33	0	33
S 5.1 - S	29	0	29
S 5.2 - S	35	0	35
S 5.3 - S	1	0	1
S 6.1 - S	1	0	1
insgesamt	104	0	104

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung GESTO 2M(1)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8010,00				0	1500
2		L	17,60	3671,00	1500	1500
3	3820,00				1500	1500
4		R	10,00	11200,00	1500	1500
5	10100,00				1500	2300

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 09-A-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung GESTO 2M(1)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	3	0	3
P 1.4 - S	26	3	29
P 2.1 - S	5	0	5
S 5.1 - S	30	0	30
S 5.2 - S	10	0	10
S 5.3 - S	3	0	3
S 6.1 - S	1	0	1
S-MIL 3 - S	1	0	1
S-MIL 4 - S	1	0	1
S-MIL 6 - S	1	0	1
insgesamt	81	3	84

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung GESTO 2M(2)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8010,00				0	1500
2	16800,00				1500	4700

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 09-A-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung GESTO 2M(2)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	5	0	5
P 1.4 - S	39	0	39
P 2.1 - S	7	0	7
S 5.1 - S	44	0	44
S 5.2 - S	15	0	15
S 5.3 - S	4	0	4
S 6.1 - S	2	0	2
insgesamt	116	0	116

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung NIE 1Q

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4540,00				0	900
2		R	56,70	2985,00	900	1800
3	19300,00				1800	7600

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 09-A-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung NIE 1Q

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	18	0	18
P 1.4 - S	12	0	12
P 2.1 - S	12	0	12
S 5.1 - S	577	12	589
S 5.2 - S	264	0	264
insgesamt	883	12	895

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung WRB 2Q

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4540,00				0	900
2		R	58,70	2985,00	900	2700
3		R	28,70	7915,00	2700	3800
4	18100,00				3800	5040

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 09-A-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung WRB 2Q

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	18	0	18
P 1.4 - S	16	0	16
P 2.1 - S	272	0	272
S 5.1 - S	466	4	470
S 5.2 - S	931	11	942
S 5.3 - S	2	0	2
S 6.1 - S	17	0	17
insgesamt	1722	15	1737

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung WSR 1M(1)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8010,00				0	1500
2		L	99,00	3675,00	1500	2800
3	19300,00				2800	4600

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 09-A-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung WSR 1M(1)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	8	0	8
P 1.4 - S	5	0	5
P 2.1 - S	75	0	75
P 2.2 - S	11	0	11
S 5.1 - S	22	0	22
S 5.2 - S	54	0	54
S 6.1 - S	1	0	1
P-MIL 2 - S	2	0	2
insgesamt	178	0	178

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung WSR 1M(2)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8010,00				0	1500
2		L	73,00	3675,00	1500	2800
3	16100,00				2800	5200

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 09-A-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung WSR 1M(2)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	8	0	8
P 1.4 - S	5	0	5
P 2.1 - S	75	0	75
P 2.2 - S	10	0	10
S 5.1 - S	22	0	22
S 5.2 - S	54	0	54
P-MIL 2 - S	2	0	2
insgesamt	176	0	176

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung WSR 1M(3)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8010,00				0	1500
2		L	54,00	3675,00	1500	2600
3	16000,00				2600	4300

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 09-A-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung WSR 1M(3)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	8	0	8
P 1.4 - S	5	0	5
P 2.1 - S	75	0	75
P 2.2 - S	10	0	10
S 5.1 - S	22	0	22
S 5.2 - S	54	0	54
P-MIL 2 - S	1	0	1
insgesamt	175	0	175

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung WSR 1M(4)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	8010,00				0	1500
2		L	40,70	3675,00	1500	2200
3	15700,00				2200	3400

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 09-A-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung WSR 1M(4)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	8	0	8
P 1.4 - S	5	0	5
P 2.1 - S	75	0	75
P 2.2 - S	10	0	10
S 5.1 - S	22	0	22
S 5.2 - S	54	0	54
P-MIL 2 - S	1	0	1
insgesamt	175	0	175

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DEP09 WHISKEY

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 09

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	100,00				0	50
2		R	150,00	900,00	50	500
3	3250,00				500	800
4		R	15,00	2000,00	800	0
5	5160,00				0	800
6		L	21,00	900,00	800	800
7	4750,00				800	800
8		L	8,00	2000,00	800	800
9	700,00				800	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 595

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 09-A-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

DEP09 WHISKEY

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung

09

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	2	0	2
P 1.1 - S	2	0	2
P 1.3 - S	94	0	94
P 1.4 - S	5	0	5
insgesamt	103	0	103

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung BASUM 2A(1)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1136,00				0	100
2		L	68,00	1996,00	100	1100
3	2555,00				1100	1200
4		L	55,90	4055,00	1200	1700
5	3550,00				1700	2000
6		R	35,00	3925,00	2000	2100
7	12100,00				2100	2100

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 09-A-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung BASUM 2A(1)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	8	0	8
P 1.4 - S	2	0	2
P 2.1 - S	11	0	11
S 5.1 - S	19	4	23
S 5.2 - S	39	0	39
S 6.1 - S	3	0	3
insgesamt	82	4	86

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung BASUM 2A(2)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1136,00				0	100
2		L	68,00	1996,00	100	1100
3	2555,00				1100	1200
4		L	55,90	4055,00	1200	1700
5	3550,00				1700	2000
6		R	61,00	3925,00	2000	2200
7	10900,00				2200	2700

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 09-A-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung BASUM 2A(2)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	5	0	5
P 1.4 - S	2	0	2
P 2.1 - S	8	0	8
S 5.1 - S	13	0	13
S 5.2 - S	27	0	27
S 6.1 - S	2	0	2
insgesamt	57	0	57

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung BASUM 2A(3)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1136,00				0	100
2		L	68,00	1996,00	100	1100
3	2555,00				1100	1200
4		L	4,50	4055,00	1200	1200
5	19900,00				1200	1800

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-F-C-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung BASUM 2A(3)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	2	0	2
P 1.4 - S	1	0	1
P 2.1 - S	3	0	3
S 5.1 - S	6	0	6
S 5.2 - S	12	0	12
S 6.1 - S	1	0	1
insgesamt	25	0	25

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung BASUM 6K(1)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5480,00				0	1000
2		L	136,40	2710,00	1000	3200
3	7670,00				3200	3600
4		R	47,10	3925,00	3600	3600
5	12100,00				3600	2100

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-F-C-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung BASUM 6K(1)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	7	0	7
P 1.4 - S	8	0	8
P 2.1 - S	40	0	40
S 5.1 - S	20	4	24
S 5.2 - S	37	0	37
S 6.1 - S	9	0	9
insgesamt	121	4	125

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung BASUM 6K(2)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5480,00				0	1000
2		L	136,40	2710,00	1000	3200
3	7670,00				3200	3600
4		R	73,10	3925,00	3600	3600
5	10900,00				3600	4300

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-F-C-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung BASUM 6K(2)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	3	0	3
P 1.4 - S	3	0	3
P 2.1 - S	18	0	18
S 5.1 - S	9	0	9
S 5.2 - S	17	0	17
S 6.1 - S	4	0	4
insgesamt	54	0	54

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung BASUM 6K(3)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5480,00				0	1000
2		L	136,40	2710,00	1000	3200
3	1360,00				3200	3200
4		R	63,60	3120,00	3200	4200
5	14700,00				4200	4700

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-F-C-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung BASUM 6K(3)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	2	0	2
P 1.4 - S	3	0	3
P 2.1 - S	13	0	13
S 5.1 - S	7	0	7
S 5.2 - S	12	0	12
S 6.1 - S	3	0	3
insgesamt	40	0	40

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung BASUM 6K(4)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5480,00				0	1000
2		L	74,60	2710,00	1000	2400
3	16900,00				2400	4200

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-F-C-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung BASUM 6K(4)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	3	0	3
P 1.4 - S	4	0	4
P 2.1 - S	18	0	18
S 5.1 - S	9	0	9
S 5.2 - S	17	0	17
S 6.1 - S	4	0	4
insgesamt	55	0	55

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung EEL 6K(1)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	7810,00				0	1900
2		L	1,00	5000,00	1900	1900
3	17300,00				1900	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-F-C-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung EEL 6K(1)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	22	0	22
P 1.4 - S	7	2	9
P 2.1 - S	663	11	674
S 5.1 - S	455	0	455
S 5.2 - S	370	74	444
S 6.1 - S	2	0	2
S-MIL 3 - S	2	0	2
S-MIL 4 - S	2	0	2
S-MIL 6 - S	2	0	2
insgesamt	1525	87	1612

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung EEL 6K(2)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	7810,00				0	1900
2		L	1,00	5000,00	1900	1900
3	2990,00				1900	2800
4		L	15,00	3130,00	2800	3000
5	13700,00				3000	6700

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-F-C-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung EEL 6K(2)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	10	0	10
P 1.4 - S	3	0	3
P 2.1 - S	284	0	284
S 5.1 - S	195	0	195
S 5.2 - S	159	0	159
S 6.1 - S	1	0	1
insgesamt	652	0	652

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung EEL 6W(1)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4020,00				0	700
2		R	92,40	3875,00	700	2900
3	5980,00				2900	3500
4		L	32,40	6465,00	3500	3500
5	9050,00				3500	1800

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-F-C-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung EEL 6W(1)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	1	0	1
P 1.4 - S	1	0	1
P 2.1 - S	45	0	45
S 5.1 - S	28	0	28
S 5.2 - S	28	0	28
S 6.1 - S	1	0	1
insgesamt	104	0	104

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung EEL 6W(2)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4020,00				0	700
2		R	92,40	3875,00	700	2900
3	1600,00				2900	3400
4		L	48,00	4950,00	3400	4000
5	11800,00				4000	8000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-F-C-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung EEL 6W(2)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	2	0	2
P 1.4 - S	1	0	1
P 2.1 - S	60	0	60
S 5.1 - S	37	0	37
S 5.2 - S	37	0	37
S 5.3 - S	1	0	1
S 6.1 - S	1	0	1
insgesamt	139	0	139

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung EEL 6W(3)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4020,00				0	700
2		R	92,40	3875,00	700	2900
3	2550,00				2900	3400
4		L	86,60	4100,00	3400	4800
5	10600,00				4800	5000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-F-C-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung EEL 6W(3)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	1	0	1
P 1.4 - S	1	0	1
P 2.1 - S	45	0	45
S 5.1 - S	28	0	28
S 5.2 - S	28	0	28
S 5.3 - S	1	0	1
S 6.1 - S	1	0	1
insgesamt	105	0	105

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung GESTO 2A(1)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1136,00				0	100
2		L	68,00	1996,00	100	1900
3	3085,00				1900	2800
4		L	160,00	3245,00	2800	4800
5	10240,00				4800	1600
6		R	41,00	4160,00	1600	1600
7	14200,00				1600	1600

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-F-C-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung GESTO 2A(1)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	5	0	5
P 1.4 - S	27	0	27
P 2.1 - S	3	0	3
S 5.1 - S	30	7	37
S 5.2 - S	14	0	14
S 5.3 - S	5	4	9
insgesamt	84	11	95

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung GESTO 2A(2)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1136,00				0	100
2		L	68,00	1996,00	100	1900
3	1125,00				1900	2700
4		L	124,00	3750,00	2700	4800
5	24600,00				4800	5600

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-F-C-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung GESTO 2A(2)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	11	0	11
P 1.4 - S	54	0	54
P 2.1 - S	6	0	6
S 5.1 - S	59	0	59
S 5.2 - S	27	0	27
S 5.3 - S	9	0	9
S 6.1 - S	1	0	1
insgesamt	167	0	167

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung GESTO 2A(3)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1136,00				0	100
2		L	68,00	1996,00	100	1900
3	1125,00				1900	2700
4		L	112,00	3750,00	2700	4800
5	23800,00				4800	5300

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-F-C-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung GESTO 2A(3)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	5	0	5
P 1.4 - S	27	0	27
P 2.1 - S	3	0	3
S 5.1 - S	29	0	29
S 5.2 - S	14	0	14
S 5.3 - S	5	0	5
insgesamt	83	0	83

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung GESTO 3K

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5480,00				0	1000
2		L	203,00	2710,00	1000	1000
3	15160,00				1000	1000
4		R	17,50	15000,00	1000	1000
5	11000,00				1000	1500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-F-C-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

GESTO 3K

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	2	0	2
S 5.1 - S	2	0	2
S 5.3 - S	3	0	3
insgesamt	7	0	7

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung NIE 2Z

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1136,00				0	100
2		L	68,00	1996,00	100	1100
3	2555,00				1100	1200
4		L	67,20	4055,00	1200	1700
5	20300,00				1700	4800

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-F-C-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung NIE 2Z

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	29	0	29
P 1.4 - S	21	0	21
P 2.1 - S	34	0	34
P 2.2 - S	38	0	38
S 5.1 - S	973	19	992
S 5.2 - S	402	0	402
S 5.3 - S	3	0	3
insgesamt	1500	19	1519

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung NIE 5K

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5480,00				0	1000
2		L	137,20	2710,00	1000	3200
3	25800,00				3200	3200

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-F-C-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung NIE 5K

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	5	0	5
P 1.4 - S	4	0	4
P 2.1 - S	2	0	2
S 5.1 - S	21	0	21
S 5.2 - S	95	4	99
insgesamt	127	4	131

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung WRB 2Z(1)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1136,00				0	100
2		L	68,00	1996,00	100	1100
3	2555,00				1100	1200
4		L	65,60	4055,00	1200	1700
5	6245,00				1700	2400
6		R	31,70	6500,00	2400	3800
7	9200,00				3800	4000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-F-C-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung WRB 2Z(1)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	48	0	48
P 1.4 - S	23	2	25
P 2.1 - S	333	0	333
S 5.1 - S	687	4	691
S 5.2 - S	1371	4	1375
S 5.3 - S	2	0	2
S 6.1 - S	4	0	4
insgesamt	2468	10	2478

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung WRB 2Z(2)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1136,00				0	100
2		L	68,00	1996,00	100	1100
3	2555,00				1100	1200
4		L	30,00	4055,00	1200	1700
5	19500,00				1700	4700

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-F-C-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung WRB 2Z(2)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	9	0	9
P 1.4 - S	4	0	4
P 2.1 - S	59	0	59
S 5.1 - S	121	0	121
S 5.2 - S	242	0	242
S 6.1 - S	1	0	1
insgesamt	436	0	436

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung WSR 6K(1)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4020,00				0	700
2		R	118,20	3875,00	700	4600
3	21800,00				4600	3100

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-F-C-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung WSR 6K(1)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	34	0	34
P 1.4 - S	21	0	21
P 2.1 - S	154	0	154
P 2.2 - S	19	0	19
S 5.1 - S	100	0	100
S 5.2 - S	172	0	172
S 6.1 - S	3	0	3
P-MIL 2 - S	5	0	5
insgesamt	508	0	508

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung WSR 6K(2)

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4020,00				0	700
2		R	146,90	3875,00	700	4800
3	24500,00				4800	10800

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-F-C-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung WSR 6K(2)

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung 27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	34	0	34
P 1.4 - S	21	0	21
P 2.1 - S	154	0	154
P 2.2 - S	19	0	19
S 5.1 - S	100	0	100
S 5.2 - S	172	0	172
S 6.1 - S	3	0	3
P-MIL 2 - S	5	0	5
insgesamt	508	0	508

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung WRB 8K

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.1.1.3 Startrichtung 27

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5480,00				0	1000
2		L	138,00	2710,00	1000	2400
3	11720,00				2400	600
4		R	31,70	6500,00	600	600
5	9200,00				600	600

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 2000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-F-C-EP1

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

WRB 8K

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

09 / 27

5.5.1.2.3 Startrichtung

27

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	2	0	2
P 2.1 - S	6	0	6
S 5.1 - S	5	0	5
S 5.2 - S	43	4	47
S 6.1 - S	17	0	17
insgesamt	73	4	77

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung WRB 2Q

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09L/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung 09L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	4540,00				0	900
2		R	58,70	2985,00	900	2700
3		R	28,70	7915,00	2700	3800
4	18100,00				3800	5400

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 3000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 09L-A-C-F-EP6

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung WRB 2Q

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09L/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung 09L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 6.1 - S	22	0	22
S 7a - S	2	0	2
S 8a - S	2	0	2
S-MIL 1 - S	2	0	2
insgesamt	28	0	28

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung WRB 8K

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09L/27L

5.5.1.1.3 Startrichtung 27L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	5480,00				0	1000
2		L	138,00	2710,00	1000	2400
3	11720,00				2400	600
4		R	31,70	6500,00	600	600
5	9200,00				600	600

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 3000

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27L-F-EP6 (Beluga)

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung WRB 8K

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09L/27L

5.5.1.2.3 Startrichtung 27L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 6.1 - S	41	0	41
S 7a - S	3	0	3
S 8a - S	3	0	3
S-MIL 1 - S	3	0	3
insgesamt	50	0	50

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DEP09 NOVEMBER NO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09K/27K

5.5.1.1.3 Startrichtung 09K

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3000,00				0	250
2		L	138,00	900,00	250	600
3	3150,00				600	800
4		L	37,00	900,00	800	800
5		R	32,00	1000,00	800	800
6	3560,00				800	800
7		R	106,00	1000,00	800	800
8	9500,00				800	25000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 595

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 09K-B-EP5

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

DEP09 NOVEMBER NO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

09K/27K

5.5.1.2.3 Startrichtung

09K

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	2	0	2
P 1.1 - S	2	0	2
P 1.3 - S	118	0	118
P 1.4 - S	6	0	6
insgesamt	128	0	128

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DEP09 NOVEMBER NW

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09K/27K

5.5.1.1.3 Startrichtung 09K

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	3000,00				0	250
2		L	138,00	900,00	250	600
3	3150,00				600	800
4		L	37,00	900,00	800	800
5		R	32,00	1000,00	800	800
6	4850,00				800	800
7	7750,00				800	23000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 595

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 09K-B-EP5

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung DEP09 NOVEMBER NW

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09K/27K

5.5.1.2.3 Startrichtung 09K

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	2	0	2
P 1.1 - S	2	0	2
P 1.3 - S	117	0	117
P 1.4 - S	6	0	6
insgesamt	127	0	127

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DEP09 SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09K/27K

5.5.1.1.3 Startrichtung 09K

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	250
2		R	40,00	900,00	250	500
3	2060,00				500	800
4		R	73,00	900,00	800	800
5	9030,00				800	800
6		L	55,00	1000,00	800	800
7	3200,00				800	12000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 595

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 09K-B-EP5

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung DEP09 SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09K/27K

5.5.1.2.3 Startrichtung 09K

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	2	0	2
P 1.1 - S	2	0	2
P 1.3 - S	141	0	141
P 1.4 - S	8	0	8
insgesamt	153	0	153

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DEP27 NOVEMBER NO

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09K/27K

5.5.1.1.3 Startrichtung 27K

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1500,00				0	250
2		R	83,00	1000,00	250	500
3	5930,00				500	800
4		R	60,00	1000,00	800	800
5	10100,00				800	25000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 595

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-D-F-C-A-EP5

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung DEP27 NOVEMBER NO

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09K/27K

5.5.1.2.3 Startrichtung 27K

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	4	0	4
P 1.1 - S	4	0	4
P 1.3 - S	212	0	212
P 1.4 - S	11	0	11
insgesamt	231	0	231

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DEP27 NOVEMBER NW

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09K/27K

5.5.1.1.3 Startrichtung 27K

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1500,00				0	250
2		R	83,00	1000,00	250	500
3	5510,00				500	800
4		L	46,00	1000,00	800	800
5	7750,00				800	23000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 595

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-D-F-C-A-EP5

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung DEP27 NOVEMBER NW

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09K/27K

5.5.1.2.3 Startrichtung 27K

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	4	0	4
P 1.1 - S	4	0	4
P 1.3 - S	212	0	212
P 1.4 - S	11	0	11
insgesamt	231	0	231

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DEP27 SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09K/27K

5.5.1.1.3 Startrichtung 27K

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	700,00				0	50
2		L	69,00	900,00	50	500
3	3150,00				500	800
4		L	53,00	1200,00	800	800
5	8520,00				800	800
6	3200,00				800	11000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 595

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-D-F-C-A-EP5

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung DEP27 SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09K/27K

5.5.1.2.3 Startrichtung 27K

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	4	0	4
P 1.1 - S	5	0	5
P 1.3 - S	255	0	255
P 1.4 - S	14	0	14
insgesamt	278	0	278

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DEP27 WHISKEY

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 09K/27K

5.5.1.1.3 Startrichtung 27K

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	700,00				0	50
2		L	69,00	900,00	50	500
3	2600,00				500	800
4		R	54,00	1000,00	800	800
5	4750,00				800	800
6		L	21,00	900,00	800	800
7	4750,00				800	800
8		L	8,00	2000,00	800	800
9	700,00				800	2000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 595

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 27-D-F-C-A-EP5

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung DEP27 WHISKEY

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 09K/27K

5.5.1.2.3 Startrichtung 27K

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	3	0	3
P 1.1 - S	3	0	3
P 1.3 - S	170	0	170
P 1.4 - S	9	0	9
insgesamt	185	0	185

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DEP23 SIERRA

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 23

5.5.1.1.3 Startrichtung 2

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1850,00				0	250
2		L	32,60	1500,00	250	500
3	1600,00				500	800
4		L	54,00	1200,00	800	800
5	8520,00				800	800
6	3200,00				800	12000

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 595

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 23-D-F-K-B-EP5

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

DEP23 SIERRA

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

23

5.5.1.2.3 Startrichtung

2

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - S	1	0	1
P 1.1 - S	1	0	1
P 1.3 - S	32	0	32
insgesamt	34	0	34

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung DEP23 WHISKEY

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 23

5.5.1.1.3 Startrichtung 2

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke
 (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	1850,00				0	250
2		L	32,00	1500,00	250	500
3	1050,00				500	800
4		R	53,00	1000,00	800	800
5	4750,00				800	800
6		L	20,00	900,00	800	800
7	4750,00				800	800
8		L	12,00	2000,00	800	800
9	700,00				800	2500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)
 oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 595

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollweges 23-D-F-K-B-EP5

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung

DEP23 WHISKEY

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn

23

5.5.1.2.3 Startrichtung

2

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - S	21	0	21
insgesamt	21	0	21

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung DENEN 1P 09 NORD

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.1.3 Landerichtung 09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	0
2	6400,00				0	100
3	8020,00				100	2400
4		R	180,00	4650,00	2400	7200
5	39900,00				7200	13000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 33870

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges 09-F-C-EP1

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung DENEN 1P 09 NORD

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.2.3 Landerichtung 09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	5	0	5
P 1.4 - L	30	0	30
P 2.1 - L	15	0	15
S 5.1 - L	53	2	55
S 5.2 - L	109	15	124
S 5.3 - L	5	0	5
S 6.1 - L	1	0	1
P-MIL 2 - L	6	0	6
insgesamt	224	17	241

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung DENEN 1P 09 SUED

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.1.3 Landerichtung 09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	0
2	6400,00				0	100
3	8020,00				100	2400
4		L	180,00	4650,00	2400	4400
5	39800,00				4400	13000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 33870

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges 09-F-C-EP1

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung DENEN 1P 09 SUED

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.2.3 Landerichtung 09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	3	0	3
P 1.4 - L	20	0	20
P 2.1 - L	10	0	10
S 5.1 - L	36	1	37
S 5.2 - L	73	10	83
S 5.3 - L	3	0	3
S 6.1 - L	1	0	1
insgesamt	146	11	157

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung GIBMA 1P 09 direkt

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.1.3 Landerichtung 09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	0
2	6400,00				0	100
3	5600,00				100	2400
4	11200,00				2400	9200

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 14500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges 09-F-C-EP1

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung GIBMA 1P 09 direkt

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.2.3 Landerichtung 09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	30	1	31
P 1.4 - L	11	0	11
P 2.1 - L	376	17	393
P 2.2 - L	21	0	21
S 5.1 - L	263	3	266
S 5.2 - L	217	55	272
S 5.3 - L	1	0	1
S 6.1 - L	21	1	22
S 7 a/b - L	2	0	2
S 8 a/b - L	2	0	2
S-MIL 1 - L	2	0	2
S-MIL 3 - L	1	0	1
S-MIL 4 - L	1	0	1
S-MIL 6 - L	1	0	1
insgesamt	949	77	1026

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung GIBMA 1P 09 NORD

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.1.3 Landerichtung 09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	0
2	6400,00				0	100
3	5600,00				100	2400
4		L	141,00	5580,00	2400	5200
5	24100,00				5200	9100

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 14500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges 09-F-C-EP1

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung

GIBMA 1P 09 NORD

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn

09 / 27

5.5.2.2.3 Landerichtung

09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	30	1	31
P 1.4 - L	11	0	11
P 2.1 - L	376	17	393
P 2.2 - L	21	0	21
S 5.1 - L	263	3	266
S 5.2 - L	217	55	272
S 5.3 - L	1	0	1
S 6.1 - L	21	1	22
insgesamt	940	77	1017

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung PIXUR 1P 09

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.1.3 Landerichtung 09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	0
2	6400,00				0	100
3	7820,00				100	3200
4		L	67,70	5500,00	3200	7600
5	6000,00				7600	11700

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 14500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges 09-F-C-EP1

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung PIXUR 1P 09

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.2.3 Landerichtung 09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	19	0	19
P 1.4 - L	13	1	14
P 2.1 - L	66	1	67
S 5.1 - L	77	3	80
S 5.2 - L	102	171	273
S 5.3 - L	2	0	2
S 6.1 - L	5	1	6
insgesamt	284	177	461

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung VERED 1P 09

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.1.3 Landerichtung 09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	0
2	6400,00				0	100
3	7000,00				100	2500
4		L	128,00	5150,00	2500	8800
5	19800,00				8800	24400

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 14500

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges 09-F-C-EP1

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung VERED 1P 09

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.2.3 Landerichtung 09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	33	1	34
P 1.4 - L	13	1	14
P 2.1 - L	220	3	223
S 5.1 - L	862	105	967
S 5.2 - L	784	125	909
S 5.3 - L	3	3	6
S 6.1 - L	5	1	6
insgesamt	1920	239	2159

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung NOVEMBER 09 NW

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.1.3 Landerichtung 09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	100
2		R	180,00	900,00	100	500
3	130,00				500	500
4		L	120,00	900,00	500	800
5	3815,00				800	800
6		L	23,00	1000,00	800	800
7	7750,00				800	23000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 595

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges 09-F-C-EP1

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung NOVEMBER 09 NW

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.2.3 Landerichtung 09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	2	0	2
P 1.1 - L	2	0	2
P 1.3 - L	126	0	126
P 1.4 - L	15	0	15
insgesamt	145	0	145

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung NOVEMBER 09 NO

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.1.3 Landerichtung 09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	100
2		R	180,00	900,00	100	500
3	130,00				500	500
4		L	120,00	900,00	500	800
5	3905,00				800	800
6		R	83,00	900,00	800	800
7	10300,00				800	25000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 595

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges 09-F-C-EP1

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung NOVEMBER 09 NO

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.2.3 Landerichtung 09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	2	0	2
P 1.1 - L	2	0	2
P 1.3 - L	126	0	126
P 1.4 - L	15	0	15
insgesamt	145	0	145

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung SIERRA 09

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.1.3 Landerichtung 09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	100
2		L	163,00	900,00	100	500
3	2555,00				500	800
4		R	67,00	900,00	800	800
5	7910,00				800	800
6		L	26,00	900,00	800	800
7	3500,00				800	9000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 595

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges 09-F-C-EP1

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung SIERRA 09

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.2.3 Landerichtung 09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	2	0	2
P 1.1 - L	3	0	3
P 1.3 - L	152	0	152
P 1.4 - L	17	0	17
insgesamt	174	0	174

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung WHISKEY 09

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.1.3 Landerichtung 09

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	100
2		L	180,00	900,00	100	500
3	2195,00				500	800
4		R	165,00	450,00	800	800
5	8325,00				800	800
6		L	21,00	900,00	800	800
7	4750,00				800	800
8		L	4,00	1000,00	800	800
9	700,00				800	2000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 595

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges 09-F-C-EP1

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung WHISKEY 09

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.2.3 Landerichtung 09

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	2	0	2
P 1.1 - L	2	0	2
P 1.3 - L	101	0	101
P 1.4 - L	12	0	12
insgesamt	117	0	117

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung GIBMA 1P 27 NORD

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.1.3 Landerichtung 27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang Ende des Abschnitts [m]	
1	2000,00				0	0
2	6400,00				0	100
3	11600,00				100	2600
4		L	174,00	4990,00	2600	8200
5	41400,00				8200	15900

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 24600

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges 27-A-EP1

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung GIBMA 1P 27 NORD

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.2.3 Landerichtung 27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	81	2	83
P 1.4 - L	29	0	29
P 2.1 - L	1010	42	1052
P 2.2 - L	56	0	56
S 5.1 - L	707	9	716
S 5.2 - L	582	136	718
S 5.3 - L	3	0	3
S 6.1 - L	55	2	57
insgesamt	2523	191	2714

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung GIBMA 1P 27SUED

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.1.3 Landerichtung 27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang Ende des Abschnitts [m]	
1	2000,00				0	0
2	6400,00				0	100
3	8600,00				100	1100
4		R	176,40	4990,00	1100	7000
5	39400,00				7000	15200

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 24600

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges 27-A-EP1

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung GIBMA 1P 27SUED

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.2.3 Landerichtung 27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	27	1	28
P 1.4 - L	9	0	9
P 2.1 - L	336	14	350
P 2.2 - L	19	0	19
S 5.1 - L	236	3	239
S 5.2 - L	194	45	239
S 5.3 - L	1	0	1
S 6.1 - L	18	1	19
insgesamt	840	64	904

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung DENEN 1P 27 direkt

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.1.3 Landerichtung 27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	0
2	6400,00				0	100
3	9750,00				100	1900
4	7000,00				1900	6700

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 10200

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges 27-A-EP1

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung DENEN 1P 27 direkt

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.2.3 Landerichtung 27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	6	0	6
P 1.4 - L	35	0	35
P 2.1 - L	17	0	17
S 5.1 - L	64	2	66
S 5.2 - L	130	16	146
S 5.3 - L	6	0	6
S 6.1 - L	1	0	1
insgesamt	259	18	277

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung DENEN 1P 27 NORD

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.1.3 Landerichtung 27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	0
2	6400,00				0	100
3	6690,00				100	2500
4		L	50,30	3400,00	2500	5100
5	8600,00				5100	12800

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 10200

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges 27-A-EP1

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung DENEN 1P 27 NORD

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.2.3 Landerichtung 27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	8	0	8
P 1.4 - L	53	1	54
P 2.1 - L	26	1	27
S 5.1 - L	96	2	98
S 5.2 - L	195	24	219
S 5.3 - L	9	0	9
S 6.1 - L	2	0	2
P-MIL 2 - L	10	0	10
insgesamt	399	28	427

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung VERED 1P 27

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.1.3 Landerichtung 27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	0
2	6400,00				0	100
3	7770,00				100	2700
4		R	58,40	5950,00	2700	8100
5	5000,00				8100	13700

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 10200

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges 27-A-EP1

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung VERED 1P 27

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.2.3 Landerichtung 27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	26	0	26
P 1.4 - L	11	1	12
P 2.1 - L	177	2	179
S 5.1 - L	694	77	771
S 5.2 - L	631	92	723
S 5.3 - L	3	3	6
S 6.1 - L	4	0	4
insgesamt	1546	175	1721

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung VERED 1P 27 direkt

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.1.3 Landerichtung 27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	0
2	6400,00				0	100
3	9750,00				100	1900
4	7000,00				1900	6700

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 10200

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges 27-A-EP1

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung VERED 1P 27 direkt

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.2.3 Landerichtung 27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	32	1	33
P 1.4 - L	13	1	14
P 2.1 - L	216	3	219
S 5.1 - L	849	95	944
S 5.2 - L	772	113	885
S 5.3 - L	3	3	6
S 6.1 - L	5	1	6
S 7 a/b - L	3	0	3
S 8 a/b - L	3	0	3
S-MIL 1 - L	3	0	3
S-MIL 3 - L	2	0	2
S-MIL 4 - L	2	0	2
S-MIL 6 - L	2	0	2
insgesamt	1905	217	2122

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung PIXUR 1P 27

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.1.3 Landerichtung 27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	0
2	6400,00				0	100
3	6680,00				100	1300
4		R	129,80	5850,00	1300	8000
5	18500,00				8000	11800

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 910

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 21400

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges 27-A-EP1

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung PIXUR 1P 27

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.2.3 Landerichtung 27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3 - L	34	0	34
P 1.4 - L	24	2	26
P 2.1 - L	118	2	120
S 5.1 - L	138	5	143
S 5.2 - L	182	281	463
S 5.3 - L	4	0	4
S 6.1 - L	9	2	11
insgesamt	509	292	801

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung NOVEMBER 27NO

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.1.3 Landerichtung 27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	100
2		L	180,00	900,00	100	500
3	1790,00				500	500
4		R	60,00	900,00	500	800
5	4910,00				800	800
6		R	83,00	900,00	800	800
7	10300,00				800	25000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 595

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges 27-A-EP1

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung NOVEMBER 27NO

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.2.3 Landerichtung 27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	4	0	4
P 1.1 - L	4	0	4
P 1.3 - L	229	0	229
P 1.4 - L	27	0	27
insgesamt	264	0	264

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung NOVEMBER 27 NW

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.1.3 Landerichtung 27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	100
2		L	180,00	900,00	100	500
3	1790,00				500	500
4		R	60,00	900,00	500	800
5	4845,00				800	800
6		L	23,00	1000,00	800	800
7	7750,00				800	23000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 595

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges 27-A-EP1

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung NOVEMBER 27 NW

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.2.3 Landerichtung 27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	4	0	4
P 1.1 - L	4	0	4
P 1.3 - L	228	0	228
P 1.4 - L	26	0	26
insgesamt	262	0	262

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung SIERRA 27

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.1.3 Landerichtung 27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	100
2		R	149,00	900,00	100	500
3	1430,00				500	800
4		L	65,00	900,00	800	800
5	7910,00				800	800
6		L	26,00	900,00	800	800
7	3500,00				800	9000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 595

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges 27-A-EP1

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung SIERRA 27

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.2.3 Landerichtung 27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	5	0	5
P 1.1 - L	5	0	5
P 1.3 - L	274	0	274
P 1.4 - L	32	0	32
insgesamt	316	0	316

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen
 5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung WHISKEY 27

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.1.3 Landerichtung 27

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	100
2		R	149,00	900,00	100	500
3	1215,00				500	800
4		R	16,00	2000,00	800	800
5	8930,00				800	800
6		L	21,00	900,00	800	800
7	3368,00				800	800
8		L	8,00	2000,00	800	800
9	700,00				800	3000

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 595

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollweges 27-A-EP1

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung WHISKEY 27

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.2.2.3 Landerichtung 27

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.0 - L	3	0	3
P 1.1 - L	3	0	3
P 1.3 - L	183	0	183
P 1.4 - L	21	0	21
insgesamt	210	0	210

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen
 5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung PATTERN 09

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.3.1.3 Startrichtung 09

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	250
2		R	180,00	900,00	250	500
3	4000,00				500	800
4		R	180,00	900,00	800	500
5	2000,00				500	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 300

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PATTERN 09

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

09 / 27

5.5.3.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	325	0	325
P 1.4	7	0	7
insgesamt	332	0	332

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen
 5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung PATTERN 27

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.3.1.3 Startrichtung 27

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	2000,00				0	250
2		L	180,00	900,00	250	500
3	4000,00				500	800
4		L	180,00	900,00	800	500
5	2000,00				500	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 300

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

PATTERN 27

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

09 / 27

5.5.3.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P 1.3	587	0	587
P 1.4	14	0	14
insgesamt	601	0	601

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen
 5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung IFR-Pattern 09

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.3.1.3 Startrichtung 09

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	17500,00				0	300
2		R	90,00	2850,00	300	5000
3	5300,00				5000	5000
4		R	90,00	2850,00	5000	5000
5	22150,00				5000	5000
6		R	90,00	2850,00	5000	4500
7	5300,00				4500	3500
8		R	90,00	2850,00	3500	1200
9	4650,00				1200	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 800

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

IFR-Patttern 09

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

09 / 27

5.5.3.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1	128	0	128
P-MIL 2	11	0	11
insgesamt	139	0	139

5.5.3 Platzrunden mit Flugzeugen
 5.5.3.1 Streckenbeschreibung

5.5.3.1.1 Bezeichnung IFR-Pattern 27

5.5.3.1.2 Start- und Landebahn 09 / 27

5.5.3.1.3 Startrichtung 27

5.5.3.1.4 Gleitwinkel [°] 3

5.5.3.1.5 Beschreibung der Platzrunde
 (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am	
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]
1	19000,00				0	300
2		L	90,00	3500,00	300	4500
3		L	86,00	6500,00	4500	6000
4	21645,00				6000	5000
5		L	94,00	2590,00	5000	4500
6	6320,35				4500	3000
7		L	90,00	2590,00	3000	1200
8	5319,53				1200	0

5.5.3.1.6 Flughöhe über Platz im Gegenanflug [m] 800

5.5.3.2 Flugbewegungsangaben

5.5.3.2.1 Bezeichnung

IFR-Pattern 27

5.5.3.2.2 Start- und Landebahn

09 / 27

5.5.3.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S 5.1	232	0	232
P-MIL 2	19	0	19
insgesamt	251	0	251

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

09-HB-IFR (BASUM 1Q)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

178,01

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		L	90,00	50,00	0	0	H
3	5010,00				0	900	
4		R	101,00	2985,00	900	4050	
5	16560,00				4050	1500	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

900

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

09-HB-IFR (BASUM 1Q)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	2	0	2
H 2.1 - S	0	3	3
insgesamt	2	3	5

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

09-HB-IFR (NIE 1Q)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

178,01

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		L	90,00	50,00	0	0	H
3	5010,00				0	900	
4		R	56,70	2985,00	900	1800	
5	19300,00				1800	7600	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

900

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

09-HB-IFR (NIE 1Q)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	2	0	2
insgesamt	2	0	2

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

09-HB-IFR (WSR 1M)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

178,01

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		L	90,00	50,00	0	0	H
3	8480,00				0	1500	
4		L	99,00	3675,00	1500	2800	
5	19300,00				2800	4600	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

900

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

09-HB-IFR (WSR 1M)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	2	0	2
insgesamt	2	0	2

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

27HB-IFR (BASUM 2A)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

178,01

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		R	90,00	50,00	0	0	H
3	666,00				0	100	
4		L	68,00	1996,00	100	1100	
5	2555,00				1100	1200	
6		L	55,90	4055,00	1200	1700	
7	3550,00				1700	2000	
8		R	35,00	3925,00	2000	2100	
9	12100,00				2100	2900	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

900

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

27HB-IFR (BASUM 2A)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	1	0	1
H 2.1 - S	1	0	1
insgesamt	2	0	2

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

27-HB-IFR (NIE 2Z)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

178,01

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		R	90,00	50,00	0	0	H
3	666,00				0	100	
4		L	68,00	1996,00	100	1100	
5	2555,00				1100	1200	
6		L	67,20	4055,00	1200	1700	
7	20300,00				1700	4800	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

900

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

27-HB-IFR (NIE 2Z)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	3	0	3
H 2.1 - S	5	4	9
insgesamt	8	4	12

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

27-HB-IFR(WRB 2Z)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

178,01

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		R	90,00	50,00	0	0	H
3	666,00				0	100	
4		L	68,00	1996,00	100	1100	
5	2555,00				1100	1200	
6		L	65,60	4055,00	1200	1700	
7	6245,00				1700	2400	
8		R	31,70	6500,00	2400	3800	
9	9200,00				3800	4000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

900

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

27-HB-IFR(WRB 2Z)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.2 - S	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

27-HB-IFR (WSR 6K)

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

178,01

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		R	90,00	50,00	0	0	H
3	3550,00				0	700	
4		R	118,20	3875,00	700	4600	
5	21800,00				4600	3100	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

900

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

27-HB-IFR (WSR 6K)

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.2 - S	1	0	1
insgesamt	1	0	1

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

09-HB-NOVEMBER NW

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

178,01

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve			Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]		Hover-strecke ("H")
		L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang	Ende	
1	195,00				0	0	H
2		L	90,00	50,00	0	0	H
3	3470,00				0	250	
4		L	138,00	900,00	250	600	
5	3150,00				600	800	
6		L	37,00	900,00	800	800	
7		R	32,00	1000,00	800	800	
8	4850,00				800	800	
9	7750,00				800	23000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

09-HB-NOVEMBER NW

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	3	0	3
H 1.2 - S	45	0	45
H 2.1 - S	2	0	2
insgesamt	50	0	50

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

09-HB-NOVEMBER NO

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

178,01

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		L	90,00	50,00	0	0	H
3	3470,00				0	250	
4		L	138,00	900,00	250	600	
5	3150,00				600	800	
6		L	37,00	900,00	800	800	
7		R	32,00	1000,00	800	800	
8	3560,00				800	800	
9		R	106,00	1000,00	800	800	
10	9500,00				800	25000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

09-HB-NOVEMBER NO

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	2	0	2
H 1.2 - S	44	0	44
H 2.1 - S	2	0	2
insgesamt	48	0	48

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

09-HB-SIERRA

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

178,01

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		L	90,00	50,00	0	0	H
3	2470,00				0	250	
4		R	40,00	900,00	250	500	
5	2060,00				500	800	
6		R	73,00	900,00	800	800	
7	9030,00				800	800	
8		L	55,00	1000,00	800	800	
9	3200,00				800	12000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

09-HB-SIERRA

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	3	0	3
H 1.2 - S	53	0	53
H 2.1 - S	2	0	2
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	59	0	59

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

09-HB-WHISKEY

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

178,01

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		L	90,00	50,00	0	0	H
3	620,00				0	50	
4		R	150,00	900,00	50	500	
5	3250,00				500	800	
6		R	15,00	2000,00	800	0	
7	5160,00				0	800	
8		L	21,00	900,00	800	800	
9	4750,00				800	800	
10		L	8,00	2000,00	800	800	
11	700,00				800	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

09-HB-WHISKEY

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	2	0	2
H 1.2 - S	36	0	36
H 2.1 - S	1	0	1
insgesamt	39	0	39

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

27-HB-NOVEMBER NO

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

178,01

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		R	90,00	50,00	0	0	H
3	930,00				0	250	
4		R	83,00	1000,00	250	500	
5	5930,00				500	800	
6		R	60,00	1000,00	800	800	
7	10100,00				800	25000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

27-HB-NOVEMBER NO

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	5	0	5
H 1.2 - S	81	0	81
H 2.1 - S	3	0	3
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	90	0	90

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

27-HB-NOVEMBER NW

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

178,01

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		R	90,00	50,00	0	0	H
3	930,00				0	250	
4		R	83,00	1000,00	250	500	
5	5930,00				500	800	
6		R	60,00	1000,00	800	800	
7	10100,00				800	25000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

27-HB-NOVEMBER NW

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	5	0	5
H 1.2 - S	81	0	81
H 2.1 - S	3	0	3
insgesamt	89	0	89

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

27-HB-SIERRA

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

178,01

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		R	90,00	50,00	0	0	H
3	130,00				0	50	
4		L	69,00	900,00	50	500	
5	3150,00				500	800	
6		L	53,00	1200,00	800	800	
7	8520,00				800	800	
8	3200,00				800	11000	
9	3700,00				11000	10000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

27-HB-SIERRA

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	6	0	6
H 1.2 - S	97	0	97
H 2.1 - S	3	0	3
H 2.2 - S	1	0	1
insgesamt	107	0	107

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung

27-HB-WHISKEY

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]

178,01

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		R	90,00	50,00	0	0	H
3	130,00				0	50	
4		L	69,00	900,00	50	500	
5	2600,00				500	800	
6		R	54,00	1000,00	800	800	
7	4750,00				800	800	
8		L	21,00	900,00	800	800	
9	4750,00				800	800	
10		L	8,00	2000,00	800	800	
11	700,00				800	2000	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung

27-HB-WHISKEY

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - S	4	0	4
H 1.2 - S	64	0	64
H 2.1 - S	2	0	2
insgesamt	70	0	70

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

09-HB-IFR(PIXUR)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

178,01

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		R	90,00	50,00	0	0	H
3	1430,00				0	0	
4	6400,00				0	100	
5	7630,00				100	2400	
6		L	71,00	5500,00	2400	7400	
7	6000,00				7400	9000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

900

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

09-HB-IFR(PIXUR)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	1	0	1
H 1.2 - L	2	0	2
insgesamt	3	0	3

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung 27-HB-IFR(VERED)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N
32485368,46 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°] 178,01

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00	L	90,00	50,00	0	0	H
2					0	0	H
3	2470,00				0	100	
4	6400,00				100	1100	
5	4605,00				1100	1200	
6	12000,00				1200	11000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 900

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 273,54

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

27-HB-IFR(VERED)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	1	0	1
H 1.2 - L	2	0	2
insgesamt	3	0	3

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

09-HB-NOVEMBER NO

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

178,01

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		R	90,00	50,00	0	0	H
3	1430,00				0	250	
4		R	180,00	900,00	250	500	
5	130,00				500	500	
6		L	120,00	900,00	500	800	
7	3905,00				800	800	
8		R	83,00	900,00	800	800	
9	10300,00				800	25000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

09-HB-NOVEMBER NO

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	3	0	3
H 1.2 - L	43	0	43
H 2.1 - L	3	0	3
insgesamt	49	0	49

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung 09-HB-NOVEMBER NW

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N
32485368,46 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°] 178,01

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		R	90,00	50,00	0	0	H
3	1430,00				0	250	
4		R	180,00	900,00	250	500	
5	130,00				500	500	
6		L	120,00	900,00	500	800	
7	3815,00				800	800	
8		L	23,00	1000,00	800	800	
9	7750,00				800	23000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 300

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 273,54

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

09-HB-NOVEMBER NW

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	3	0	3
H 1.2 - L	43	0	43
H 2.1 - L	2	0	2
insgesamt	48	0	48

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

09-HB-SIERRA

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

178,01

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		R	90,00	50,00	0	0	H
3	1430,00				0	100	
4		L	163,00	900,00	100	500	
5	2555,00				500	800	
6		R	67,00	900,00	800	800	
7	7473,00				800	800	
8		L	26,00	900,00	800	800	
9	4100,00				800	1000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

09-HB-SIERRA

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	4	0	4
H 1.2 - L	52	0	52
H 2.1 - L	3	0	3
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	60	0	60

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

09-HB-WHISKEY

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

178,01

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		R	90,00	50,00	0	0	H
3	1430,00				0	100	
4		L	180,00	900,00	100	500	
5	2540,00				500	800	
6		R	166,00	450,00	800	800	
7	8180,00				800	800	
8		L	25,00	500,00	800	800	
9	3368,00				800	800	
10		L	4,00	1000,00	800	800	
11	1000,00				800	2500	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

09-HB-WHISKEY

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	3	0	3
H 1.2 - L	35	0	35
H 2.1 - L	2	0	2
insgesamt	40	0	40

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

27-HB-NOVEMBER NO

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

178,01

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		L	90,00	50,00	0	0	H
3	2470,00				0	100	
4		L	180,00	900,00	100	500	
5	1790,00				500	500	
6		R	60,00	900,00	500	800	
7	4910,00				800	800	
8		R	83,00	900,00	800	800	
9	10300,00				800	25000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

27-HB-NOVEMBER NO

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	6	0	6
H 1.2 - L	78	0	78
H 2.1 - L	4	0	4
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	89	0	89

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

27-HB-NOVEMBER NW

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

178,01

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		L	90,00	50,00	0	0	H
3	2470,00				0	100	
4		L	180,00	900,00	100	500	
5	1790,00				500	500	
6		R	60,00	900,00	500	800	
7	4845,00				800	800	
8		L	23,00	1000,00	800	800	
9	7750,00				800	23000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

27-HB-NOVEMBER NW

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	6	0	6
H 1.2 - L	78	0	78
H 2.1 - L	4	0	4
insgesamt	88	0	88

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

27-HB-SIERRA

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

178,01

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		L	90,00	50,00	0	0	H
3	2470,00				0	250	
4		R	149,00	900,00	250	500	
5	1430,00				500	800	
6		L	65,00	900,00	800	800	
7	7910,00				800	800	
8		L	26,00	900,00	800	800	
9	3500,00				800	9000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

27-HB-SIERRA

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	7	0	7
H 1.2 - L	94	0	94
H 2.1 - L	5	0	5
H 2.2 - L	1	0	1
insgesamt	107	0	107

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

27-HB-WHISKEY

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

178,01

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		L	90,00	50,00	0	0	H
3	2470,00				0	250	
4		R	149,00	900,00	250	500	
5	1215,00				500	800	
6		R	16,00	2000,00	800	800	
7	8930,00				800	800	
8		L	21,00	900,00	800	800	
9	3368,00				800	800	
10		L	8,00	2000,00	800	800	
11	700,00				800	3000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

300

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

27-HB-WHISKEY

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	5	0	5
H 1.2 - L	62	0	62
H 2.1 - L	3	0	3
insgesamt	70	0	70

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

09-HB-IFR (GIBMA(dir))

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

178,01

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover- strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs- änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		R	90,00	50,00	0	0	H
3	1430,00				0	0	
4	6400,00				0	100	
5	5600,00				100	2400	
6	11200,00				2400	9200	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

900

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

09-HB-IFR (GIBMA(dir))

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.2 - L	1	4	5
H 2.1 - L	1	1	2
insgesamt	2	5	7

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

27-HB-IFR (GIBMA NO)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

178,01

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00				0	0	H
2		L	90,00	50,00	0	0	H
3	2470,00				0	100	
4	6400,00				100	100	
5	11600,00				100	2600	
6		L	174,00	4990,00	2600	8200	
7	41000,00				8200	16000	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

900

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

27-HB-IFR (GIBMA NO)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.2 - L	2	6	8
H 2.1 - L	2	1	3
insgesamt	4	7	11

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung

27-HB-IFR (PIXUR)

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM32/33 (ETRS89)):

5877737,84 N

32485368,46 E

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°]

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°]

178,01

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve			Korridorbreite am		Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Anfang des Abschnitts [m]	Ende des Abschnitts [m]	
1	195,00	L	90,00	50,00	0	0	H
2					0	0	H
3	2470,00				0	100	
4	6400,00				100	100	
5	6680,00	R	129,80	5850,00	100	1300	
6					1300	8000	
7	18500,00				8000	11800	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m]

900

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m]

273,54

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung

27-HB-IFR (PIXUR)

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
H 1.1 - L	1	0	1
H 1.2 - L	1	0	1
insgesamt	2	0	2

6. Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen

6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)

Jahr	Start 09	Landung 09	Start 27	Landung 27	Start 09L	Start 27L	Start 09K	Start 27K	Start 23	Summe
1999	0,1493	0,1520	0,3074	0,3328	0,0001	0,0003	0,0190	0,0392	0,0000	0,1493
2000	0,1417	0,1480	0,3125	0,3377	0,0001	0,0005	0,0181	0,0398	0,0016	0,1417
2001	0,1625	0,1686	0,2931	0,3129	0,0002	0,0006	0,0207	0,0373	0,0041	0,1625
2002	0,2004	0,2173	0,2526	0,2659	0,0004	0,0003	0,0255	0,0322	0,0053	0,2004
2003	0,1911	0,2060	0,2635	0,2745	0,0007	0,0007	0,0244	0,0336	0,0056	0,1911
2004	0,1469	0,1618	0,3061	0,3226	0,0004	0,0008	0,0187	0,0390	0,0036	0,1469
2005	0,1625	0,1769	0,2894	0,3094	0,0006	0,0009	0,0207	0,0369	0,0027	0,1625
2006	0,1589	0,1742	0,2956	0,3080	0,0006	0,0013	0,0202	0,0377	0,0034	0,1589
2007	0,1481	0,1599	0,3098	0,3186	0,0008	0,0011	0,0189	0,0395	0,0034	0,1481
2008	0,1542	0,1602	0,3173	0,3041	0,0004	0,0010	0,0197	0,0404	0,0028	0,1542
Mittelwert	0,1616	0,1725	0,2947	0,3086	0,0004	0,0008	0,0206	0,0376	0,0032	0,1616
Standardabweichung	0,0194	0,0226	0,0214	0,0230	0,0002	0,0003	0,0025	0,0027	0,0016	0,0194

6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit

Jahr	Start 09	Landung 09	Start 27	Landung 27	Start 09L	Start 27L	Start 09K	Start 27K	Start 23	Summe
1999	0,0624	0,2887	0,1085	0,5404	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	1
2000	0,0633	0,3147	0,1107	0,5113	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	1
2001	0,0591	0,2854	0,1039	0,5516	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	1
2002	0,0823	0,3679	0,0852	0,4645	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	1
2003	0,0429	0,3981	0,0418	0,5172	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	1
2004	0,0299	0,3109	0,0429	0,6163	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	1
2005	0,0273	0,3531	0,0429	0,5768	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	1
2006	0,0473	0,3255	0,0952	0,5319	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	1
2007	0,0480	0,3235	0,0739	0,5546	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	1
2008	0,0146	0,3547	0,0335	0,5972	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	1
Mittelwert	0,0477	0,3323	0,0738	0,5462	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	1
Standardabweichung	0,0201	0,0358	0,0310	0,0441	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	