



Freie Hansestadt Bremen  
Der Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen  
Luftfahrtbehörde

---

## INFORMATIONSBLATT Theoretische Prüfung

- Der Bewerber darf nur an der theoretischen Prüfung teilnehmen, sofern eine Empfehlung durch seine Ausbildungsorganisation ausgesprochen wurde. Hierbei ist zu berücksichtigen, dass die theoretische Ausbildung in den jeweiligen Fächern abgeschlossen sein muss und der Bewerber Kenntnisse in einem zufriedenstellenden Maße verfügt.
- Die Empfehlung der Ausbildungsorganisation bleibt für 12 Monate gültig. Sofern der Bewerber innerhalb des Gültigkeitszeitraumes der Empfehlung nicht an mindestens einer theoretischen Prüfung teilgenommen hat, ist eine weitere Ausbildung durch die Ausbildungsorganisation sowie eine erneute Empfehlung notwendig. Die weitere Ausbildung orientiert sich an den individuellen Bedürfnissen und Kenntnissen des jeweiligen Bewerbers.
- Die theoretische Prüfung basiert auf einem computergestützten Multiple-Choice-Test. Die Prüfung wird mit der Software LPlus TestStudio sowie der Fragendatenbank von Aircademy durchgeführt.
- Es gibt keine Strafpunkte bei falscher Antwort und je Fragestellung ist nur eine Antwort korrekt.
- Jedes Prüfungsfach muss einzeln bestanden werden. Ein Prüfungsfach gilt als bestanden, wenn ein Ergebnis von mindestens 75,00 % erzielt wird.
- Die gesamte theoretische Prüfung gilt als erfolgreich abgelegt, wenn innerhalb von 18 Monaten, gerechnet ab dem Ende des Kalendermonats der ersten Prüfung, alle Prüfungsfächer bestanden wurden.
- Nach vier erfolglosen Versuchen in einem Prüfungsfach bzw. nach sechs erfolglosen Sitzungen (Sitzungsregelung) oder 18 Monaten müssen alle Prüfungsarbeiten wiederholt werden.
- Die bestandene theoretische Prüfung wird für einen Zeitraum von 24 Monaten ab dem Datum des Bestehens für den Erwerb einer Lizenz akzeptiert.
- Bevor ein Bewerber eine Wiederholungsprüfung antreten darf, ist eine weitere Ausbildung in dem/den jeweiligen Fach/Fächern durch die Ausbildungsorganisation sowie eine erneute Empfehlung notwendig. Die weitere Ausbildung orientiert sich an den individuellen Bedürfnissen und Kenntnissen des jeweiligen Bewerbers.
- Die Prüfung wird in deutscher Sprache durchgeführt, sofern nicht die englische Sprache beantragt wurde. Ein Wörterbuch kann benutzt werden. Ein digitales Wörterbuch kann benutzt werden, sofern dieses ausschließlich Übersetzungsfunktionen bietet.
- Zugelassene Hilfsmittel sind:
  - Taschenrechner (nicht programmierbar)
  - mechanischer Navigationsrechner (z.B. Aristo, Jeppesen)
  - Winkelmesser
  - (Stech-)Zirkel

- Lineal
- Papier wird Ihnen seitens der Behörde zur Verfügung gestellt.
- Bitte bringen Sie zur Prüfung in jedem Fall einen Kugelschreiber, einen Bleistift sowie ein Radiergummi mit. Über weitere zugelassene Hilfsmittel entscheiden Sie selbst.
- Alle zur Verfügung gestellten Unterlagen sind nach Abschluss der Prüfung wieder abzugeben. Benutztes Papier muss ebenfalls abgegeben werden. Prüfungsfragen dürfen nicht schriftlich dokumentiert werden und gelten als vertraulich. Das Mitschreiben von Prüfungsfragen führt an diesem Tag zum Ausschluss von der weiteren Prüfung und ggf. zum Nichtbestehen der einzelnen, bereits abgelegten Fächer.
- Bewerber/Innen, die sich am Prüfungstag aus gesundheitlichen oder sonstigen Gründen nicht im Stande sehen die Prüfung abzulegen, haben dies vor der Prüfung kund zu tun.
- Die Ergebnisse der Prüfungsfächer werden dem/der Bewerber/In unmittelbar nach der Prüfung bekannt gegeben. Weiterhin wird die Ausbildungsorganisation über das Ergebnis informiert.
- Bei nachgewiesenem Täuschungsversuch wird der/die Bewerber/In an diesem Tage von der weiteren Prüfung ausgeschlossen und die Prüfungsfächer werden mit „nicht bestanden“ bewertet. Weiterhin wird der/die Bewerber/In für mindestens zwölf Monate von allen weiteren Prüfungen ausgeschlossen.
- Mobiltelefone sind auszuschalten.
- Folgende Prüfungsfächer müssen abgelegt werden:

Fach	Zeit je Aufgabe (Sek)	Fragen Gesamt	Veröffentlicht	Unveröffentlicht	Zeit pro Fach (Min)
<b>Allgemeine Sachgebiete</b>					
Luftrecht	120	16	12	4	32
Menschliches Leistungsvermögen	120	8	6	2	16
Meteorologie	120	16	12	4	32
Kommunikation	120	8	6	2	16
<b>Besondere Sachgebiete</b>					
Luftfahrzeugkunde	120	16	12	4	32
Flugleistung und Flugplanung	120	16	12	4	32
Navigation	120	16	12	4	32
Betriebliche Verfahren	120	16	12	4	32
Grundlagen des Fliegens	120	16	12	4	32

**Vorstehende Informationen habe ich zur Kenntnis genommen (dieses Blatt bitte unterschrieben und am Prüfungstag zusammen mit dem Personalausweis / Pass dem Prüfer übergeben).**

\_\_\_\_\_  
Name des/der Bewerbers/in

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift



Freie Hansestadt Bremen  
Ministry of Economics, Labour and Ports  
Aviation Authority

---

## Information Letter Theoretical Knowledge Examination

- Applicants shall only take the theoretical knowledge examination when recommended by the approved training organisation (ATO) responsible for their training, once they have completed the appropriate elements of the training course of theoretical knowledge instruction to a satisfactory standard.
- The recommendation by an ATO is valid for 12 months. If the applicant has failed to attempt at least one theoretical knowledge examination paper within this period of validity, the need for further training shall be determined by the ATO, based on the needs of the applicant.
- The theoretical knowledge examination is based on a computer aided multiple-choice test. The multiple-choice test is based on the questionnaire database from Aircademy. The examination will be carried out with the Software LPlus TestStudio.
- Only one answer can be selected and is correct. There is no penalty marking, if a wrong answer is selected.
- A pass in a theoretical knowledge examination paper will be awarded to an applicant achieving at least 75 % of the marks allocated to that paper.
- An applicant has successfully completed the required theoretical knowledge examination for the appropriate pilot licence or rating when he/she has passed all the required examination papers within a period of 18 months counted from the end of the calendar month when the applicant first attempted an examination.
- If an applicant has failed to pass one of the theoretical knowledge examination papers within four attempts, or has failed to pass all papers within either six sittings or 18 months period, he/she shall re-take the complete set of examination papers.
- The successful completion of the theoretical knowledge examinations will be valid for the issue of a private pilot licence for a period of 24 months
- Before re-taking the theoretical knowledge examinations, the applicant shall undertake further training at an ATO. The extent and scope of the training needed shall be determined by the ATO, based on the needs of the applicant.
- The examination will be carried out in German or English. A dictionary can be used. A digital dictionary can be used, if not having further applications with other than translation functionalities.
- Applicants may use the following equipment during an examination:
  - a scientific, non-programmable, non-alphanumeric calculator without specific aviation functions;
  - mechanical navigation slide-rule (DR calculator, e.g. Aristo, Jeppesen);
  - protractor;

- compasses and dividers;
- ruler
- The applicants have to ensure that they will take a pen, a pencil and a rubber with them. They decide on their own, whether they want to take further permitted aids (see above) with them. The Authority will provide blank paper.
- The examination papers and additional material should retain a confidential status. All examination papers, associated documents and additional papers handed out to the applicant for the examination should be handed back to the invigilator at the end of the examination. It is not allowed to make a copy of examination questions or papers.
- Applicants have to tell the examiner before starting the examination, if they feel ill or if there are other reasons for not being able to pass examination that day.
- The examination results will be given immediately after finishing the last test subject. The applicant will get a certificate of passing the theoretical knowledge examination. The examination results will also be transferred to the ATO.
- If an applicant is not complying with the examination procedures during the examination, this will be assessed with a view to failing the applicant, either in the examination of a single subject or in the examination as a whole.
- Applicants who are proven to be cheating will be banned from taking any further examination for a period of at least 12 months from the date of the examination in which they were found cheating.
- Mobile phones have to be turned off.
- Following subjects have to be passed:

Subject	Time (sec) each question	Questions total	disclosed	undisclosed	Time each subject (min)
<b>Common subjects</b>					
Air law	120	16	12	4	32
Human performance	120	8	6	2	16
Meteorology	120	16	12	4	32
Communications	120	8	6	2	16
<b>Specific subjects</b>					
Aircraft general knowledge	120	16	12	4	32
Flight performance and planning	120	16	12	4	32
Navigation	120	16	12	4	32
Operational procedures	120	16	12	4	32
Principles of flight	120	16	12	4	32

**Please sign this paper and hand it out together with your ID-card or passport to the theoretical knowledge examiner at the day of examination.**

I confirm that I took notice of prementioned procedures and information.

\_\_\_\_\_  
Name of the applicant (block letters)

\_\_\_\_\_  
Place, date

\_\_\_\_\_  
Signature of applicant